

MĚSTSKÝ ÚŘAD SOKOLOV

Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov

Odbor stavební a územního plánování

ČÍSLO SPISU: SUP/115193/2019/KAZIV
ČÍSLO JEDNACÍ: MUSO/20006/2020/OSÚP/KAZI
ČÍSLO EVIDENČNÍ: 24795
VYŘIZUJE: Kamila Živná
TEL.: 354 228 236, 601 393 198
E-MAIL: kamila.zivna@mu-sokolov.cz
DATUM: 17. února 2020



Městský úřad Sokolov

Toto rozhodnutí nabylo právní moc
dne 27. března 2020

Učineno ve:

27. března 2020

[Handwritten signature]

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městský úřad Sokolov, odbor stavební a územního plánování, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 a § 169 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 08. 10. 2019 podala

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, jednající Ing. Janem Lichtnegerem - ředitelem organizace, IČO 70947023, Chebská 282, 356 01 Sokolov 1

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

"II/210 Modernizace křižovatky Sokolov ONO"

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 4104/1 (ostatní plocha), parc. č. 4104/6 (ostatní plocha), parc. č. 4104/7 (ostatní plocha), parc. č. 4105/2 (ostatní plocha), parc. č. 4110/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Sokolov, parc. č. 293/1 (trvalý travní porost), parc. č. 307/1 (ostatní plocha), parc. č. 501/1 (ostatní plocha), parc. č. 502/4 (ostatní plocha), parc. č. 522/2 (ostatní plocha) v katastrálním území Vítkov u Sokolova.

Popis stavby:

Stavba křižovatky se nachází na okraji zastavěné části (intravilánu) města Sokolov. V jižní části katastrálního území Sokolov, kde katastrální území přechází do katastru Vítkov u Sokolova v Karlovarském kraji. Modernizace okružní křižovatky nahradí stávající průsečnou křižovatku na silnici II/210 u ČSPH Tank ONO, provozní km 51,000. Stávající silnice II/210 tvoří jihozápadní obchvat Sokolova od dálnice D6. Průsečná křižovatka kříží sil. II/210 s místními komunikacemi ul. Stará Březovská a ul. Závodu míru. Křižovatka je bez řadicích pruhů. Severovýchodní část křižovatky a hlavní sinice se nachází v násypu nad stávajícím terénem který se svažuje k Lobežskému potoku. Hlavní komunikace sil. II/210 odpovídá šířkovému uspořádání S7,5/50 s asfaltobetonovým krytem. V místě

křižovatky se nachází několik převážně podzemních vedení NTL plynovod, sdělovací vedení dále se v blízkosti nachází vodovod a kanalizace v ul. Stará Ovčárna.

Stavba křižovatky je navržena jako trvalá stavba s návrhovou životností konstrukčního souvrství dle TP170 na 20 - 25 let. Základní tvar křižovatky vychází ze zpracované studie, obalových křivek, rozhledových trojúhelníků, požadavku na podobnou geometrii jako sousední stavby a speciálního požadavku na průjezd nadrozměrného vozidla. Výškové umístění stavby vychází ze svažitého terénu a zajištění napojení všech větví křižovatky.

- **SO 001 Příprava staveniště:** příprava staveniště, která obsahuje převážně frézování stávajících asfaltových ploch včetně odstranění požadovaného množství podkladních vrstev, sejmutí orních vrstev s dočasnou deponií, kácení dřevin v nejnútnejším dopravním koridoru, na základě dendrologického průzkumu.
- **SO 101 Okružní křižovatka a zpevněné plochy, větev II/210:** změna dokončené stavby resp. modernizace stávající stykové křižovatky v provozním staničení km 51,000 na sil. II/210. Stavební objekt navrhuje přestavbu stykové křižovatky na jednopruhovou okružní křižovatku o průměru $D=42$ m se čtyřmi rameny. Okružní křižovatka propojí stávající silnici II/210 od D6 směr Svatava a dvojicí místních komunikací ul. Závodu míru a ul. Stará Březovská. Stavební objekt zahrnuje stavbu samotné okružní křižovatky a větví sil. II/210 v celkové délce 267,43 m. Součástí objektu je i odvodnění zpevněných ploch. Komunikace II/210 je navržena v základní kategorii S7,5/50 s rozšířením v křižovatce dle ČSN 736102. Směr Dolní Rychnov / Svatava - větev A Směr D6 - větev D.
- **SO 102 Okružní křižovatka, větev místních komunikací:** změna dokončených staveb resp. úprava stávajících ulic Závodu míru a Stará Březovská v napojení na novou okružní křižovatku SO 101. Úpravy komunikací jsou navrženy v základní kategorii MS 9,5/8,0/50 s rozšířením v křižovatce dle ČSN 736102 a jedním chodníkem šíře 2,00 m. Základní šířka jízdního pruhu je 3,00 + 0,5 vodící proužek + 0,5 bezpečnostní odstup. Součástí objektu je i odvodnění zpevněných ploch. Součástí úprav ulice Závodu míru jsou i hospodářské sjezdy do zájmových ploch dle ÚP. Ulice Závodu míru (směr Sokolov) - větev B zahrnuje úpravu v délce 68,50 m. Ulice Stará Březovská (směr ČSPH) - větev E zahrnuje úpravu v délce 62,59 m.
- **SO 121 Chodníky:** novostavba komunikací pro pěší v prostoru okružní křižovatky včetně míst pro přecházení. Všechny větve okružní křižovatky jsou doplněny o jeden chodník šíře 2,00 m pro zajištění bezpečnějšího pohybu chodců v prostoru křižovatky. Větev jsou vybaveny místy pro přecházení s dělicím ostrůvkem. Místa pro přecházení budou nově nasvětleny v rámci SO 401 Veřejné osvětlení. Objekt nezahrnuje dělicí ostrůvky, které jsou součástí SO 101 a 102. Chodníky jsou navrženy v celkové délce 199 m.
- **SO 131 Přestavba propustku pod II/210:** Předmětem SO 131 je náhrada stávajícího trubního propustku jmenovité světlosti DN 650 za nový trubní propustek DN 1000. Stávající propustek je zanesený a je ve špatném stavebně technickém stavu. Těleso silničního násypu bude v rámci stavby rozšířeno, z tohoto důvodu bude délka i sklon stávajícího propustku nevyhovující. Propustek se nachází ve větví D navrhované okružní křižovatky v km 0,207 69. Převádí vodu z pravého příkopu pod komunikací na přilehlou rovinatou plochu na levé straně. Propustek je navržen z patkových železobetonových prefabrikovaných trub jmenovité světlosti DN 1000 a délky 24,550 m, na výtoku bude proveden se šikmým čelem, vtoková část je navržena s vtokovou jímkou. Konstrukce propustku je uložena na základové desce šířky 2000 mm, tl. 250 mm zakončené patním prahem 400 X 600mm, základová deska je u šikmého čela zesílena do výšky cca 1/3 profilu trouby. Podélný sklon propustku byl navržen 5 %.
- Vtoková jímka je navržena o velikosti 2000x2500x2580mm (vnější rozměry), dno je opevněno dlažbou a je odsazeno o 300 mm oproti dnu trouby. Jako zabezpečení proti pádu do jímky byla navržena uzamykatelná mříž z kompozitu. Jímka u trouby jsou opatřeny nátěry proti zemní vlhkosti. Na výtoku koryto opevněno kamennou dlažbou zakončenou patním prahem. S ohledem na postup

výstavby bude propustek proveden na etapy, z čehož vyplývá nutnost provedení pažení. Pažení je navrženo záporové. S propustkem jsou v kolizi sdělovací kabely ve správě CETIN a TELCO, z tohoto důvodu je nutné koordinovat s SO 451.1 a SO 451.2, které řeší přeložku sdělovacích kabelů. Přeložky je nutné provést v předstihu.

- **SO 191 Dopravní značení:** návrh definitivního dopravního značení, svislého a vodorovného značení. Úprava dopravního značení vychází především ze změny úpravy tvaru křižovatky a předností vycházející z okružní křižovatky (přednost na okružním pásu). Návrh nového SDZ je navržen dle TP65, návrh vodorovného značení je navržen dle TP133, které vychází z vyhlášky č. 294/2015 Sb. a zákona o pozemních komunikacích 361/2000 Sb. Stavební objekt bude rozdělen na dva dílčí objekty dle vlastníka a správce komunikace SO 191.1 ve správě KSÚS KK, p. o. - silnice II/210. SO 191.2 ve správě SOTES Sokolov - místní komunikace (ul. Závodu míru a Stará Březovská)
- **SO 192 Dopravně inženýrské opatření:** návrh dočasného dopravního značení po dobu realizace stavby okružní křižovatky a realizaci inženýrských sítí. Stavba modernizace křižovatky bude vzhledem k rozsahu prací a výstavbě násypů probíhat na několik pracovních fází v jedné etapě s několika omezeními provozu na silnici II/210 a místních komunikacích. Základním předpokladem výstavby je zajištění alespoň omezeného provozu na sil. II/210 jedním jízdním pruhem s řízením provozu světelnou signalizací. Příjezd k ČSPH musí být zajištěn z ulice Stará Březovská alespoň jedním jízdním pruhem. Výstavba křižovatky bude probíhat na min. 3-4 fáze výstavby pro zajištění dopravní obslužnosti. Práce na komunikacích budou probíhat dle zásad TP66 - označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
- **SO 301 Prodloužení vodovodního řadu:** navrhuje prodloužení stávajícího vodovodního řadu k rozvojovým plochám SO09 a SO10 (smíšené obytné plochy - mimo bydlení v rodinných a bytových domech). Navrhované kapacity; SO 301 Potrubí PE100 RC d 110/6,6. Potrubí PE100 RC d 110/6,6, PN 10-dl. 180,0m Navrhuje se výstavba, resp. prodloužení stávajícího vodovodního řadu z potrubí PE100 RC d 110/6,6 v délce trasy cca 180,0m. Trasa se napojuje na stávající řad u čp. 116 v ulici Stará Ověrna a pokračuje při okraji chodníku směrem k nové okružní křižovatce, kříží severní rameno křižovatky. Za křižovatkou bude řad ukončen podzemním hydrantem. Podzemní hydrant umožní vypouštění řadu a napojení navazujících rozvojových lokalit.
- **SO 351 Prodloužení kanalizačního řadu:** prodloužení stávajícího kanalizačního řadu (splaškové kanalizace) k rozvojovým plochám SO09 a SO10 (smíšené obytné plochy - mimo bydlení v rodinných a bytových domech). Navrhované kapacity: SO 351 Prodloužení kanalizačního řadu. Potrubí KTH DN 300, tř. 160-dl. 160,3+(24,1)=184,4 m. Navrhuje se výstavba, resp. prodloužení stávajícího kanalizačního řadu z potrubí KTH DN 300 v délce trasy cca 184,4 m. Stavba uvažuje s výstavbou řadu od Š2 v tělese účelové komunikace směrem k nové okružní křižovatce s křížením severního ramene křižovatky. Za křižovatkou bude řad ukončen koncovou revizní šachtou Š8 v dl. 160,3 m.
- **SO 401 Veřejné osvětlení:** vybudování nového veřejného osvětlení. Nové veřejné osvětlení bude provozováno jako podzemní kabelové vedení se samostatnými ocelovými stožáry se svítidly. Podle tohoto projektu se navrhuje nové osvětlení křižovatky, připojení novým kabelovým vedením a osazením nového PRVO a RE elektroměrového rozvaděče. Navrženo je osvětlení kruhového objezdu se čtyřmi přechody pro chodce. Návrh VO je proveden v souladu TKP15 OSVĚTLENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ. Dle TKP15 je řešeno nové osvětlení pozemní komunikace před i za přechody pro chodce v obou směrech v délce 100m.
- Navrhované kapacity: SO 401 Veřejné osvětlení
- 8ks ocelový stožár VO H=6,0m pro osvětlení přechodů pro chodce
- 15ks ocelový stožár VO H=8,0m pro osvětlení komunikace
- 758m kabel CYKY-J 4x10mm² + chránička (včetně rezerv a napojení)
- 1 ks Elektrický rozvaděč VO - PRVO, rozměry 1200x290x240mm

- 1ks Elektroměrový rozvaděč RE, rozměry 1200x540x230mm
- Nové kabelové vedení CYKY-J 4Bx10mm² bude vedeno od nového rozvaděče PRVO. Kabel bude napojen do rozvaděče PRVO. Dále pokračuje nové kabelové vedení výkopem k jednotlivým stožárům VO. Celková délka trasy nového podzemního kabelového vedení CYKY-J 4Bx10mm² je cca 653m, resp. délka kabelu včetně rezerv a vyvedení na svorkovnice stožárů a rozvaděče 758m. Stožár V01-V04 bude řešen jako ocelový sloup 8 metrů nad zemí bez výložníku, s LED světelným zdrojem veřejného osvětlení. Stožár V05-V012 bude řešen jako ocelový sloup 6 metrů nad zemí s výložníkem dlouhým 1,25- 1,85m, s LED světelným zdrojem veřejného osvětlení. Stožár V013-V023 bude řešen jako ocelový sloup 8 metrů nad zemí s výložníkem dlouhým 0,5 - 1,0m, s LED světelným zdrojem veřejného osvětlení.
- **SO 451.1 Přeložka sdělovacího vedení CETIN:** V místě stavby se nachází stávající podzemní komunikační vedení CETIN, a.s. Na základě požadavku provozovatele komunikačního vedení bude toto vedení přeloženo do nově navržené trasy.
- Navrhované kapacity překládky vedení CETIN a.s.:
- Překládka optických kabelů:
- OK 352 012 01 - Optický kabel AT-T 12f DC Cu, HOST Sokolov - Horní Slavkov - překládka podzemního vedení v délce trasy 141,0m
- OK 352 015 02 - Optický kabel AT-T 48f MC Int 2x, HOST Sokolov - RSU Horní Slavkov - překládka podzemního vedení v délce trasy 141,0m
- OK+MTR352 011 02 - Optický kabel OFS 144f 12x12RB+Cu, HOST Sokolov-Kynšperk - překládka podzemního vedení v délce trasy 101,0m
- OK 353 011 03 - Optický kabel AT-T 24f DC PANC, HOST Sokolov - Cheb - překládka podzemního vedení v délce trasy 101,0m
- Rezervní 1xHDPE40Cbb, 2xHDPE40Obb
- Překládka metalických kabelů:
- MET DCKOPV - Metalický kabel DCKOPV 19DM0,9 a TAKOPV - překládka vedení v délce trasy 166,0m kabelem TCEPKPFLE 50XN 0,8
- MET E (2) - Metalický kabel E 50 XN 0,4 - překládka vedení v délce trasy 141,0m kabelem TCEPKPFLE 50XN 0,4
- MET E (3) - Metalický kabel E 100 XN 0,8 - překládka vedení v délce trasy 141,0m kabelem TCEPKPFLE 100XN 0,8
- MET PFLE (3) - Metalický kabel PFLE 50 XN 0,4 - překládka vedení v délce trasy 120,0m kabelem TCEPKPFLE 50XN 0,4
- MET PFLE (10) - Metalický kabel PFLE 50 XN 0,4 - překládka vedení v délce trasy 141 m kabelem TCEPKPFLE 50XN 0,4
- Jedná se o překládku 4ks stávajících optických a 5ks stávajících metalických kabelů komunikačního vedení CETIN a.s. Celková délka trasy výkopu pro pokládku komunikačního vedení CETIN je cca 290m.
- **SO 451.2 Přeložka sdělovacího vedení -TELCO:** V místě stavby se nachází stávající podzemní komunikační vedení Telco Pro Services, a.s. Na základě požadavku provozovatele komunikačního vedení bude toto vedení přeloženo do nově navržené trasy.
- Navrhované kapacity překládky vedení Telco Pro Services, a.s.:
- Překládka optických kabelů:
- OK - Optický kabel 24f SM - překládka podzemního vedení v délce trasy 141,0m
- Rezervní 1x HDPE 40
- Jedná se o překládku trasy 1ks stávajícího optického kabelu komunikačního vedení Telco Pro Services a.s. Celková délka trasy výkopu pro překládku komunikačního vedení Telco Pro Services je cca 141,0m.

- **SO 501 Přeložka NTL plynovodu:** V místě stavby se nachází stávající podzemní vedení NTL plynovodu GasNet, s.r.o. Na základě požadavku provozovatele NTL plynovodu GasNet, s.r.o. bude toto podzemní vedení přeloženo do nově navržené trasy.
- Navrhované kapacity překládky vedení GasNet, s.r.o.:
- Stávající NTL potrubí DN 150 bude nahrazeno novým potrubím DN 160PE v délce cca. 97,0m a propojovacích částí dn 110PE/DN 100 v délce cca.5,0m
- Přeložka stávajícího NTL potrubí DN 150 novým potrubím DN 160PE v délce cca. 97,0m a propojovacích částí DN 110PE/DN 100 v délce cca.5,0m. Přeložka bude začínat napojením nastávající NTL plynovod DN 150 za balonovacím hrdlem umístěným nastávajícím plynovodu na p. č.307/1. Potrubí DN 160 za napojením odbočí a dále opět odbočí a překříží v ochranné trubce stávající cestu, za kterou odbočí a bude vedeno přes pozemek p. č. 293/1. Pod novým vysvahováním budované kruhové křižovatky mírně odbočí, bude vedeno svahem a v ochranné trubce překříží nově navrženou komunikaci kruhové křižovatky. Za komunikací bude potrubí DN 160PE zavedeno ke stávajícímu potrubí DN 150 a DN 100. Zde bude rozděleno na 2x DN 110PE a napojeno na stávající potrubí DN 100.
- **Pěší a cyklistické stezky:** Stavba obsahuje návrh chodníků a míst pro přecházení v prostoru křižovatky pro zajištění bezpečnějšího vedení chodců či cyklistů. Stavební objekt SO 121 navrhuje doplnění chodníku na každou větev o šířce 2,00 m. V prostoru okružní křižovatky je plánovaná stavba "Cyklotrasa CT3 - úsek 51 podchod u Makara - podjezd R6 směr Březovská a cyklotrasa P4 - úsek 99 podjezd R6 - komunikace směr Novina" ve směru od Dolního Rychnova směrem do ulice Stará Březovská (není na ni vydané územní rozhodnutí ani stavební povolení), vyhotovil Mikroregion Sokolov východ. Cyklotrasa je plánovaná o šíři 2,00 m. Návrh Okružní křižovatky navrhuje v tomto místě nový chodník šířky 2,00 m, který bude připraven pro napojení na budoucí cyklotrasu. V případě, že bude projekt cyklotrasy následně realizován, bude třeba její dokumentaci upravit s ohledem na již zpracovaný případně zrealizovaný projekt křižovatky ONO. Vedení v prostoru křižovatky budou již připravená.

Vymezení pozemků pro realizaci dle ustanovení § 94p stavebního zákona:

parc. č. 4104/1 (ostatní plocha), parc. č. 4104/6 (ostatní plocha), parc. č. 4104/7 (ostatní plocha), parc. č. 4105/2 (ostatní plocha), parc. č. 4110/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Sokolov, parc. č. 293/1 (trvalý travní porost), parc. č. 307/1 (ostatní plocha), parc. č. 501/1 (ostatní plocha), parc. č. 502/4 (ostatní plocha), parc. č. 522/2 (ostatní plocha) v katastrálním území Vítkov u Sokolova.

Umístění dle koordinačního výkresu C.3. projektové dokumentace vypracované Ing. Filipem Kučerou – autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, ČKAIT 0501252 s datem 04/2018.

II.

a) Vydává podle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

p o v o l e n í k e k á c e n í d ř e v í n

1ks topol černý 'Italica' o obvodu kmene 236cm na pozemku parc. č. 4105/2 v k. ú. Sokolov, **2ks topol černý 'Italica'** o obvodu kmene 170cm a 198cm na pozemku par. č. 4110/1 v k. ú. Sokolov, **1 ks jablň** o obvodu kmene 119cm na pozemku parc. č. 4105/2 v k. ú. Sokolov, **2 ks vrba jív**a o obvodu kmene 97cm a 110cm na pozemku parc. č. 4105/2 v k. ú. Sokolov, **1 ks dub letní** o obvodu kmene 113cm na pozemku parc. č. 4104/1 v k. ú. Sokolov, **1 ks bříza bělokorá (dvojkmen)** o obvodu kmene 132cm a 144cm na pozemku parc. č. 293/1 v k. ú. Vítkov u Sokolova, **1 ks bříza bělokorá** o obvodu kmene 85cm na pozemku parc. č. 293/1 v k. ú. Vítkov u Sokolova, **1 ks javor mléč** o obvodu kmene 97cm na pozemku parc. č. 293/1 v k. ú. Vítkov u Sokolova; **odstranění zapojeného porostu dřevin (hloh, vrby, olše, břízy)** – plocha zapojeného porostu 180m² na pozemku parc. č. 293/1 Vítkov u Sokolova a pozemku parc. č. 4104/1 v k. ú. Sokolov.

1. Kácení bude provedeno nejdříve 3 týdny před samotnou realizací stavby.
2. V případě kácení v období vegetace (březen – září) bude spolehlivě ověřeno, že se na stromě nenachází obsazené ptačí hnízdo.

b) Ukládá vlastníku pozemku par. č. 4105/2 v k. ú. Sokolov **městu Sokolov, podle § 9 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.** o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

p o v i n n o s t p r o v e d e n í n á h r a d n í v ý s a d b y

9ks habru obecného, kultivar 'Fastigiata' o obvodu kmínku ve výšce 1 m minimálně 12 - 14 cm ke kompenzaci ekologické újmy, za podmínek:

1. Náhradní výsadba bude provedena na pozemku parc. č. 4105/2 k. ú. Sokolov pod svahem komunikace dle přílohy.
2. K výsadbě budou použity kvalitní sazenice, v případě uhynu budou vyměněny za novou.
3. Případné změny ve výsadbě (druhové zastoupení, umístění dřevin) budou předběžně konzultovány s orgánem ochrany přírody.
4. Výsadba bude provedena v souladu s metodickým doporučením: Arboristický standard: SPPK A02 001:2013 „Výsadba stromů“ (ke stažení na internetových stránkách: www.standardy.nature.cz).
5. Současně se žadateli stanovuje povinnost pečovat o vysazené dřeviny po dobu 5 let ode dne provedení výsadby. Následná péče bude zajištěna v souladu s metodickým doporučením: Arboristický standard: SPPK A02 001:2013 „Výsadba stromů“ (ke stažení na internetových stránkách www.standardy.nature.cz), především v kontrole kotvení minimálně 1x za vegetační sezónu, zajištění jeho případné opravy či výměny, dále pravidelné a dostatečné zalívce dřevin v úměrném množství po dobu dvou let.

II. Podmínky pro umístění a provedení stavby dle ustanovení § 94p stavebního zákona :

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb (*grafická část je ověřena stavebním úřadem v tomto řízení a bude předána stavebníkovi po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí*) a provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval Ing. Filip Kučera – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0501252 s datem 04/2018. Projektová dokumentace bude stavebníkovi předána po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
2. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb (*grafická část je ověřena stavebním úřadem v tomto řízení a bude předána stavebníkovi po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí*) a provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval Ing. Filip Kučera – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0501252 s datem 04/2018. Projektová dokumentace bude stavebníkovi předána po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
3. Pro uskutečnění umísťované stavby se jako stavební pozemek vymezuje pozemek parc. č. 4104/1 (ostatní plocha), parc. č. 4104/6 (ostatní plocha), parc. č. 4104/7 (ostatní plocha), parc. č. 4105/2 (ostatní plocha), parc. č. 4110/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Sokolov, parc. č. 293/1 (trvalý travní porost), parc. č. 307/1 (ostatní plocha), parc. č. 501/1 (ostatní plocha), parc. č. 502/4 (ostatní plocha), parc. č. 522/2 (ostatní plocha) v katastrálním území Vítkov u Sokolova v šíři 1 m na každou stranu od projektované trasy, dle koordinační situace C.3 v měřítku 1:500 projektové dokumentace vypracované Ing. Filipem Kučerou – autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, ČKAIT 0501252 s datem 04/2018. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu a nového závazného stanoviska Hasičského záchranného sboru KK ÚO Sokolov.
4. Realizaci stavby nebudou měněny odtokové poměry v lokalitě.
5. Žadatel oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
6. Žadatel oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:

- a) dle plánu kontrolních prohlídek.
- b) závěrečná kontrolní prohlídka
- 7. Stavba bude dokončena 31. 12. 2021.
- 8. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, na základě výsledku výběrového řízení, který bude oprávněný výše uvedené stavební práce provádět a zodpovídat za odborné provedení. Stavebnímu úřadu bude před zahájením prací stavební podnikatel oznámen.
- 9. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhl. č. 591/2006 Sb. a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
- 10. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhl. č. 268/2009 Sb. upravující požadavky na provádění staveb.
- 11. Na stavbě bude veden stavební deník o stavbě, ve smyslu § 157 odst. 2 stavebního zákona a jeho obsah bude odpovídat požadavkům přílohy č. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb.
- 12. Pozemky a prostory dotčené stavbou budou po jejím dokončení uvedeny do původního stavu a protokolárně předány vlastníkům nemovitostí.
- 13. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveništi umístěn štítek "Stavba povolena". Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm zůstaly čitelné a ponechán na místě do kolaudace stavby.
- 14. Stavební práce, při kterých by hluk překračoval hranici 50 dB, nesmí být prováděny v době od 21.00 hodin do 7.00 hodin a v době pracovního klidu.
- 15. Investor ve spolupráci se stavebním podnikatelem oznámí min. 14 dní před zahájením prací vlastníkům a nájemcům přilehlých nemovitostí zahájení zemních prací a postup, při kterých dojde k omezení příjezdů vozů pro zásobování a garážování. Během provádění stavebních prací musí být zajištěn bezpečný přístup do sousedních nemovitostí pro všechny vozy záchranných služeb.
- 16. Všechny výkopy a překopy musí mít řádné označení a osvětlení. Tam, kde se předpokládá pohyb osob, budou zřízeny můstky v šířce min. 1,3m.
- 17. Součástí stavby je informační tabule s uvedením údajů o zhotoviteli, objednateli, projektantovi a osobách vykonávajících funkci technického a autorského dozoru. Zhotovitel je povinen tuto identifikační tabuli udržovat, na základě údajů předaných objednatelem, v aktuálním stavu.
- 18. Zařízení staveniště se povoluje jako stavba dočasná a bude tvořeno vlastní plochou výstavby a zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob.
- 19. Před zahájením stavebních prací zhotovitel požádá o stanovení přechodné úpravy provozu po dobu výstavby.
- 20. O změnu místní úpravy provozu bude požádáno vlastníky komunikací nebo s jejich souhlasem tak, aby její účinnost byla platná při uvedení do provozu.
- 21. Hospodářské sjezdy 1,2 sloužící pro příjezd k zahrádkářským lokalitám, nelze v budoucnu povýšit na místní komunikace (sloužící např. pro příjezd k novostavbám rodinných domů).
- 22. Ve svislých dopravních značkách IS 9b bude v názvu ulice Závodu míru (užito malé písmeno m).
- 23. Dopravní značky budou svým provedením a umístěním odpovídat příslušným ČSN a TP.
- 24. Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů).
- 25. Dodržet hierarchii způsobů nakládání s odpady, tj.: a) předcházení vzniku odpadů, b) příprava k opětovnému použití, c) recyklace odpadů, d) jiné využití odpadů, např. energetické využití, e) odstranění odpadů.
- 26. Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona o odpadech.
- 27. Před zahájením užívání stavby bude vodoprávní úřad přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby, při které mu budou předloženy certifikáty na použité výrobky a materiály, certifikáty na použité materiály přicházející do styku s pitnou vodou, protokol o provedení hygienického proplachu vodovodu, krácený rozbor pitné vody a protokoly o provedení tlakových zkoušek použitých kanalizačních a vodovodních potrubí a hydrantů.

28. V případě změny oproti předložené projektové dokumentaci bude u vodoprávního úřadu požádáno o nové závazné stanovisko.
29. Na základě projektové dokumentace bude provedeno vytýčení hranice odnětí půdy a zajištěno její nepřekročení.
30. Před zahájením stavby bude provedena odděleně skrývka svrchních kulturních vrstev půdy z p. p. č. 293/1 v k. ú. Vítkov u Sokolova na ploše cca 2.000m² v množství cca 200m³. Skrytá kulturní vrstva půdy bude deponována na nedotčené části pozemku p. č. 293/1 v k. ú. Vítkov u Sokolova, zabezpečena proti znehodnocení a zcizení a po realizaci záměru rozprostřena na nedotčené části pozemku p. č. 293/1 v k. ú. Vítkov u Sokolova za účelem zvýšení svrchní kulturní vrstvy půdy.
31. Žadatelé učiní opatření, aby během stavby nedošlo ke kontaminaci půdy škodlivými látkami.
32. O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, rozprostřením či jiným využitím, uložením, ochranou a ošetřováním skrývaných kulturních vrstev půdy bude veden pracovní deník s uvedením všech skutečností rozhodných pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemín.
33. Žadatelé doručí Městskému úřadu Sokolov, orgánu ochrany ZPF kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas s odnětím podkladem, a to do jednoho roku ode dne jeho platnosti.
34. Žadatelé jsou povinni písemně oznámit orgánu ochrany ZPF MěÚ Sokolov zahájení realizace stavby nejpozději 15 dnů před jejím zahájením.
35. Realizovat opatření č. 1 dle posouzení hydrologa RNDr. Jiřího Starého „Zasakování srážkových vod a posouzení vlivu vsaků na úroveň hladiny podzemní vody na pozemku p. č. 307/1 k. ú. Vítkov u Sokolova zpracovaného v květnu 2018, tj. vybudování ochranného patního drénu u návodní strany polní cesty. Při realizaci opatření bude přítomen hydrogeologický dozor.
36. Na pozemku p. č. 307/1 k. ú. Vítkov u Sokolova nebude uložen žádný materiál ze stavby, kterým by mohlo dojít ke zhuštění terénu.
37. Pojezdy těžké mechanizace budou na podmačené louce minimalizovány pouze na okrajovou část pod tělesem komunikace. Po dokončení prací bude lokalita navrácena do původního stavu, včetně úpravy zhuštěného terénu po pojezdech mechanizace.
38. Jakékoliv změny oproti předložené projektové dokumentaci budou předběžně konzultovány s orgánem ochrany přírody Městského úřadu Sokolov, odboru životního prostředí.
39. Stavba bude provedena takovým způsobem, aby nedocházelo k poškozování PUPFL a lesních dřevin, včetně jejich kořenových náběhů.
40. V případě náhodného poškození dřevin dojde k jejich včasnému ošetření k tomu vhodnými prostředky.
41. Během stavebních prací nedojde ke znečištění povrchových a podzemních vod, zvláště ne ropnými látkami.
42. Při úpravách chodníků musí mezi patou stožáru a zbytkem chodníku zůstat šířka chodníku nejméně 200cm, kvůli zimní údržbě.
43. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí Vodohospodářské společnosti Sokolov, s. r. o.:
 - Vodovodní řad požadujeme provést z potrubí z materiálu **PE100RC** ne z PEHD, jak je uvedeno v technické zprávě.
 - Před zahájením prací bude kontaktován vedoucí pracovník příslušného provozního střediska a bude s ním projednán způsob a průběh provádění prací.
 - V průběhu výstavby budou zástupci naší společnosti přizváni k odsouhlasení provedených úseků před záhozem;
 - **Vodovod - středisko Vodovody - město, p. Bari; t. č. 603 545 013**
 - **Kanalizace - středisko Kanalizační sítě, p. Mrázek, t. č. 603 157 004.**
 - O provedené kontrole bude proveden zápis do stavebního deníku. Po provedení díla bude provedeno geodetické zaměření. Po dokončení stavby bude provedena kamerová zkouška kanalizační stoky, na základě jejího výsledku může být dílo zkolaudováno, v případě nedostatků musí být zřízena náprava (se zápisem o provedení).

- V průběhu výstavby musí být zachován bezporuchový provoz stávajících vodovodů a kanalizací, požadujeme případné střety s nimi projednávat okamžitě na místě.
 - V místech, kde dojde ke křížení nebo souběhu se stávajícími zařízeními ve správě naší společnosti je nutné přizvat uvedené provozní středisko ke kontrole provedených prací před záhozem.
 - V zájmovém území výše uvedené stavby se nachází podzemní zařízení vodovod a kanalizace ve správě naší společnosti (viz. orientační zákres na přiložené situaci).
 - Akci je možné provádět za těchto podmínek:
 - stavba bude provedena dle odsouhlasené projektové dokumentace č. j.680/2019 z 23. 7. 2019, v dostatečném předstihu před zahájením prací bude informován pracovník příslušného provozu a bude s ním projednán způsob a průběh provádění prací v místě souběhu a křížení se stávajícími zařízeními ve správě naší společnosti,
 - v průběhu stavby a po její realizaci musí zůstat trasy a přístup k vodohospodářskému zařízení v naší správě volně přístupné,
 - při zasahování do pozemních komunikací je stavebník povinen přizpůsobit nové úrovni povrchu veškerá zařízení a příslušenství vodovodního řadu a kanalizační stoky mající vazbu na terén nebo pozemní komunikaci,
 - tyto práce smí stavebník provádět pouze s vědomím a se souhlasem provozovatele vodovodu nebo kanalizace,
 - po realizaci stavby budou veškeré dotčené nadzemní části vodohospodářského zařízení předány uvedenému pracovníkovi příslušného provozu a bude proveden zápis o předání.
 - Kontakty:
 - Vytyčení sítí - p. Brožek, t.č.352 304 223(603 204 901) (měř. vůz 603 857 053)
 - Vodovod - středisko Vodovody - město, *Petr Bari*, t. č. 603 545 013 Kanalizace - středisko Kanalizační sítě, p. *Petr Mrázek*, t.č.603 157 004
 - Při provádění terénních úprav požadujeme, aby byla zachována hloubka uložení stávajícího potrubí v případě navýšení či snížení stávajícího terénu více jak o 50 cm, požadujeme předložit návrh řešení ochrany stávajícího potrubí před poškozením a zámrzem k odsouhlasení
 - Před zahájením akce je nutné provést vytyčení těchto sítí, po dobu výstavby je třeba sítě plně respektovat při křížení nebo souběhu dodržet ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení zachovat veškeré dotčené nadzemní části, t. j. poklopy Šachet, šoupat, hydrantů apod.
 - U nadzemních částí staveb a konstrukcí, pevně spojených se zemí, požadujeme dodržet ochranné pásmo vodovodu a kanalizace dle zákona 274/2001Sb. §23:
 - vodorovná vzdálenost od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu
 - u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500mm včetně, 1,5 m
 - u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500mm, 2,5 m
 - u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti z výše uvedených bodů od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m
 - případné zemní práce 1 m od hrany potrubí je možno provádět pouze ručně v ochranném pásmu zařízení není možné rovněž provádět výsadbu stromů apod.
 - v místech, kde dojde ke křížení nebo souběhu s naším stávajícím zařízením je nutné přizvat provozní středisko ke kontrole prováděných prací v průběhu výstavby
 - v průběhu výstavby musí být zachován bezporuchový provoz stávajících vodovodů a kanalizací.
44. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí společnosti ČEZ Distribuce, a. s.:
- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu. V souběhu s podzemním zařízením bude stavba umístěna v ochranném pásmu. V místě křížení s kabelovou distribuční soustavou bude stavba (komunikace, chodníky, atd.) umístěna min 1 m nad stávající distribuční soustavou. Stavba (technické sítě, kanalizace, vodovod, atd.) min 1 m pod stávající distribuční soustavou Distribuční kabelová soustava bude chráněna dělenou chráničkou KOPOHALF 160 mm s přesahem 0,5 m na každou stranu Kabelové vedení a stožáry veřejného osvětlení umístí min 0,5 m od distribuční kabelové soustavy. Tam, kde technicky nelze dodržet předepsané vzdálenosti je nutné postupovat podle ČSN 736005 (Upozorňujeme, že tuto vzdálenost je nutné předem projednat s majitelem distribuční soustavy).

- Vedení venkovního nízkého napětí do 1 kV není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti uvedené v ČSN EN 50110-1 ed 2 a umístění stavby podle PNE 33 3302 - třetí vydání. V místě křížení stavby s distribuční soustavou (venkovní vedení 0,4 kV) bude výška vodičů nad stavbou min 6 m. Od opěrných bodů bude stavba vzdálena min 1 m z důvodu zachování stability a údržby distribuční soustavy NN.
 - Důsledně respektovat ochranná pásma vyplývající ze zákona č. 458/2000 Sb. a dřívějších právních předpisů.
 - Stavbou nesmí být dotčeno ani poškozeno nadzemní vedení a nesmí dojít k omezení přístupu k zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a.s.
 - Je zakázáno provádět veškeré práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů či narušeno jejich uzemnění,
 - Nadzemní vedení NN do 1 kV není chráněno ochranným pásmem, ale technickými normami, zejména PNE 33 3302, která určuje nejkratší vzdálenosti nadzemního vedení NN od komunikací, stavebních částí objektů atd. a ČSN EN 50423-1. Při činnostech prováděných v blízkosti nadzemního vedení NN (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2,
 - Při realizaci stavby musí být ve vztahu k zařízení distribuční soustavy (DS) dodrženy veškeré předpisy a platné normy.
45. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí společnosti Telco Pro Services, a. s.:
- Stavebník zajistí ochranu zařízení společnosti Telco Pro Services, a. s. v rozsahu daném zákonem č.127/2005 Sb., příslušnými ČSN a těmito podmínkami tak, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k jeho poškození. V této souvislosti odpovídá za škody jak na zařízení společnosti Telco Pro Services, a. s., tak za škody vzniklé na zdraví a majetku třetím osobám. Ochranu bezporuchového provozu zařízení společnosti Telco Pro Services, a. s. během stavby i po jejím dokončení zajistí sám nebo u svých dodavatelů zejména tím, že u podzemního komunikačního vedení:
 - Před zahájením zemních prací je povinností stavebníka objednat vytýčení přesné polohy podzemního komunikačního vedení nebo zařízení na staveništi u Telco Pro Services, a. s. 15 dnů předem na e-mail: geoportal.telcoproservices@cez.cz nebo linku t. č. 910 70 70 70.
 - Po vytýčení podzemního telekomunikačního vedení bude pracovníkem provádějící vytýčení, vydán „Protokol o vytýčení“, jehož součástí je „Souhlas s činností v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení“. Osoba, která protokol přebírá, prokazatelně seznámí pracovníky provádějící činnost v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení s jeho vyznačenou polohou. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení je 1,0 m po stranách krajního vedení.
 - Při zemních pracích nutno upozornit na zvýšenou opatrnost v místech střetu s podzemním komunikačním vedením, nebude použito mechanismů (hlubičů, bagrů apod.) v prostoru 1,0 m po stranách krajního vedení. Řádně zabezpečit odkryté podzemní komunikační vedení při práci i proti poškození nepovolanou osobou. Podkopané kabely budou podloženy ve vzdálenosti 1,5m a zemina pod podložením musí být řádně upěchována. Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelů zajistí přítomnost odpovědného pracovníka přes společnost Telco Pro Services, a. s.
 - Před zakrytím obnaženého kabelu vyzve Telco Pro Services, a. s. ke kontrole, zda vedení nebylo při provádění prací viditelně poškozeno, a zda je v původní poloze. O souhlasu Telco Pro Services, a. s., bude proveden zápis do stavebního deníku firmy provádějící stavbu.
 - Na vytýčenou trasu podzemního komunikačního vedení nebude uskládán stavební materiál, zemina a nebude prováděna žádná činnost, která by znesnadňovala přístup ke kabelovému vedení nebo ohrožovala plynulost a bezpečnost jeho provozu. Přejezdy podzemního komunikačního vedení těžkými vozidly a mechanismy musí být upraveny podle pokynů pracovníka, kterého zajistí Telco Pro Services, a. s.
 - Při poškození podzemního komunikačního vedení Telco Pro Services, a. s. (i při dodatečném zjištění) bude požadována náhrada, včetně souvisejících škod v plné výši.
 - Předat ke schválení realizační dokumentaci stavby v místě přiblížení s podzemním komunikačním vedením před započítím stavebních prací.

- Stavebník prokazatelně nahlásí ukončení stavby Telco Pro Services, a. s.
- Stavba bude situována tak, aby každá její část včetně dočasných zařízení byla vzdálena nejméně 1,5 m od osy nadzemního komunikačního vedení.
- Do vzdálenosti 1,5m od osy nadzemního komunikačního vedení nebudou používány mechanismy ohrožující provoz vedení, skladován materiál, zemina, prováděny postřiky nebo jiná činnost, která by mohla ohrozit provoz vedení nebo jiného zařízení Telco Pro Services, a. s.
- Každé poškození nadzemního komunikačního vedení okamžitě ohlásit Telco Pro Services, a. s. na e-mail: geoportal.telcoproservices@cez.cz nebo linku t. č. 910 70 70 70.
- Při poškození nadzemního komunikačního vedení Telco Pro Services, a. s. (i při dodatečném zjištění) bude požadována náhrada, včetně souvisejících škod v plné výši.
- Stavebník prokazatelně nahlásí ukončení stavby Telco Pro Services, a. s.
- Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení je 1,0 m po stranách krajního vedení.
- Komunikační zařízení je chráněno ochranným pásmem podle § 102 a nás. zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů.
- Po vytýčení podzemního komunikačního vedení bude žadateli předán „Protokol o vytýčení“, jehož součástí je „souhlas s činností v ochranném pásmu“ podzemního telekomunikačního vedení.
- Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy komunikačního vedení nebo přemístění některých prvků komunikačního zařízení, je nutné včas společnost Telco Pro Services, a. s. požádat o písemný souhlas a o informaci k dalšímu postupu.
- Stavebník zajistí ochranu zařízení společnosti Telco Pro Services, a. s. v rozsahu daném zákonem č.127/2005 Sb., příslušnými ČSN a těmito podmínkami tak, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k jeho poškození. V této souvislosti odpovídá za škody jak na zařízení společnosti Telco Pro Services, a. s., tak za škody vzniklé na zdraví a majetku třetím osobám. Ochranu bezporuchového provozu zařízení společnosti Telco Pro Services, a. s. během stavby i po jejím dokončení zajistí sám nebo u svých dodavatelů zejména tím, že u **podzemního komunikačního vedení**:
 - Před zahájením zemních prací je povinností stavebníka objednat vytýčení přesné polohy podzemního komunikačního vedení nebo zařízení na staveništi u Telco Pro Services, a. s. 15 dnů předem na e-mail: geoportal.telcoproservices@cez.cz nebo linku t.č. 910 70 70 70.
 - Po vytýčení podzemního telekomunikačního vedení bude pracovníkem provádějící vytýčení, vydán „Protokol o vytýčení“, jehož součástí je „Souhlas s činností v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení“. Osoba, která protokol přebírá, prokazatelně seznámí pracovníky provádějící činnost v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení s jeho vyznačenou polohou. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení je 1,0 m po stranách krajního vedení.
 - Při zemních pracích nutno upozornit na zvýšenou opatrnost v místech střetu s podzemním komunikačním vedením, nebude použito mechanismů (hlubičů, bagrů apod.) v prostoru 1,0 m po stranách krajního vedení. Řádně zabezpečit odkryté podzemní komunikační vedení při práci i proti poškození nepovolanou osobou. Podkopané kabely budou podloženy ve vzdálenosti 1,5m a zemina pod podložením musí být řádně upěchována. Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelů zajistí přítomnost odpovědného pracovníka přes společnost Telco Pro Services, a. s.
 - Každé poškození podzemního komunikačního vedení okamžitě ohlásit Telco Pro Services, a. s. na e-mail: geoportal.telcoproservices@cez.cz nebo linku t. č. 910 70 70 70.
 - Před zakrytím obnaženého kabelu vyzve Telco Pro Services, a. s. ke kontrole, zda vedení nebylo při provádění prací viditelně poškozeno, a zda je v původní poloze. O souhlasu Telco Pro Services, a. s., bude proveden zápis do stavebního deníku firmy provádějící stavbu.
 - Na vytýčenou trasu podzemního komunikačního vedení nebude uskládán stavební materiál, zemina a nebude prováděna žádná činnost, která by znesnadňovala přístup ke kabelovému vedení nebo ohrožovala plynulost a bezpečnost jeho provozu. Přejezdy podzemního komunikačního vedení těžkými vozidly a mechanismy musí být upraveny podle pokynů pracovníka, kterého zajistí Telco Pro Services, a. s.
 - Při poškození podzemního komunikačního vedení Telco Pro Services, a. s. (i při dodatečném zjištění) bude požadována náhrada, včetně souvisejících škod v plné výši.

- Předat ke schválení realizační dokumentaci stavby v místě přiblížení s podzemním komunikačním vedením před započítáním stavebních prací.
 - Stavebník prokazatelně nahlásí ukončení stavby Telco Pro Services, a. s.
 - U nadzemního komunikačního vedení:
 - Stavba bude situována tak, aby každá její část včetně dočasných zařízení byla vzdálena nejméně 1,5m od osy nadzemního komunikačního vedení.
 - Do vzdálenosti 1,5m od osy nadzemního komunikačního vedení nebudou používány mechanismy ohrožující provoz vedení, skladován materiál, zemina, prováděny postřiky nebo jiná činnost, která by mohla ohrozit provoz vedení nebo jiného zařízení Telco Pro Services, a. s.
 - Každé poškození nadzemního komunikačního vedení okamžitě ohlásit Telco Pro Services, a. s. na e-mail geoportal.telcoproservices@cez.cz nebo linku t.č. 910 70 70 70.
 - Při poškození nadzemního komunikačního vedení Telco Pro Services, a. s. (i při dodatečném zjištění) bude požadována náhrada, včetně souvisejících škod v plné výši.
 - Stavebník prokazatelně nahlásí ukončení stavby Telco Pro Services, a. s.
 - Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení je vedení je 1,0 m po stranách krajního vedení.
46. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítě společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a. s.:
- Souhlasíme s navrženými trasami přeložek naší sítě.
 - Požadujeme dodržení ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení, ČSN 33 4050 Předpisy pro podzemní sdělovací vedení a podmínek, uvedených ve vyjádření o existenci SEK č. j. 655511/17.
 - **VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**
 - PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK:
 - Tyto Všeobecné i podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
 - V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.
 - DEFINICE
 - Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam:
 - „**CETIN**“ znamená Česká telekomunikační infrastruktura a.s. se sídlem Olšanská 2681/6, Praha 3 PSČ 130 00, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;
 - „**Den**“ je kalendářní den;
 - „**Kabelovod**“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek; „**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;
 - „**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Miroslav Apolín, tel.: 606 754 992, e-mail: miroslav.apolin@cetin.cz; „**Pracovní den**“ znamená Den, který není v České republice dnem pracovního klidu nebo státem uznaným svátkem;
 - „**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;
 - „**Překládka**“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
 - „**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;
 - „**Stavba**“ je stavba a/nebo činnosti ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
 - „**Stavebník**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;
 - „**Stavební zákon**“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;

- „**Vyjádření**“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 3. 12. 2018 pod č. j. 795199/18;
- „**Zájmové území**“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;
- „**Situační výkres**“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;
- „**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
- „**Žadatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření.
- „**Žádost**“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.
- **PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK**
- Tyto VPOSEK jsou platné a účinné Dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.
- **OBEČNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE**
- Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonem o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.
- **VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.:**
- Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm. (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm. (ii) tohoto článku 5.
- Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, WN a ZWN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtů a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoli pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.
- **POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY**

- Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- Při provádění zemních prací v blízkosti SEK Je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
- Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv Jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK Je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.
- **ROZHODNÉ PRÁVO**
- Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem. Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.
- **PÍSEMNÝ STYK**
- Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:
 - v listinné podobě;
 - e-mailovou zprávou se zaručeným elektronickým podpisem dle zák. č. 227/2000 Sb., o elektronickém podpisu a o změně některých dalších zákonů (zákon o elektronickém podpisu), ve znění pozdějších předpisů;
- **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ:**
- Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato

poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.

- Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.
- **Informace k vytyčení SEK: v případě požadavku na vytyčení PVSEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a. s.** se, prosím, obraťte na společnosti uvedené níže.
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. - středisko Čechy západ se sídlem; Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 13000, IČ: 04084063, DIČ: CZ04084063, kontakt; Rostislav Králíček, Karlovy Vary, Železniční 2, tel: 238465621, mobil: 602413059, e-mail :rostislav.kralicek@cetin.cz.

47. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí společnosti GridServices, s. r. o.:

- PDS souhlasí s vydáním rozhodnutí o povolení stavby dále uvedeného plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (dále jen "PZ").
- Stavba PZ bude realizována a dokončena v souladu se: Smlouvou o zajištění přeložky plynárenského zařízení a úhradě nákladů s ní spojených č.4000216223, uzavřenou mezi Provozovatelem distribuční soustavy a investorem.
- Stávající PZ, na které se napojuje budované PZ:
- NTL plynovod: OCEL
- Dimenze: DN 150
- Vlastník plynovodu: GasNet, s.r.o,
- Nově budované PZ:
- NTL plynovod (PE-0-100 SDR17,6 dn 160): 95 m Počet kusů přípojek: 0
- V rámci dalšího projednání a realizace výše uvedené stavby PZ požadujeme dodržet tyto podmínky:
- Stavba PZ musí být realizována podle odsouhlasené projektové dokumentace (dále jen "PD") a v souladu s platnými právními předpisy a platnými ČSN-EN, TPG, TIN, Technickými požadavky provozovatele distribuční soustavy. Technické požadavky provozovatele distribuční soustavy naleznete na: <http://www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/>.
- Zhotovitel stavby PZ je povinen nejméně 5 pracovních dnů před zahájením prací nahlásit zahájení stavby provedením registrace stavby na adrese <https://dpo.gasnet.cz/uzivatel/pnhlaseni>. Zhotovitel obdrží po registraci stavby z centrální adresy jedinečné identifikační číslo stavby, které je povinen uvádět na všech dokladech souvisejících se stavbou.
- Stavbu PZ a propojovací práce na stávající PZ smí provádět zhotovitel certifikovaný v rozsahu dle TPG 923 01. Certifikát musí odpovídat typu PZ a prováděné činnosti.
- Před záhozem potrubí bude provedeno geodetické zaměření stavby a polohopisných prvků. Bude vyhotovena geodetická dokumentace skutečného provedení stavby PZ dle směrnice provozovatele distribuční soustavy - Dokumentace distribuční soustavy (Zaměření plynárenského zařízení a vyhotovení digitální technické mapy v jeho okolí). Geodetická směrnice je k dispozici na <http://www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/>. Upozorňujeme, že geodetická dokumentace skutečného provedení stavby PZ zpracovaná dle uvedené směrnice bude vyžadována při odevzdání a převzetí stavby PZ.
- Termín zahájení přejímacího řízení Je nutné dohodnout s příslušným technikem realizace staveb, který na dané stavbě provádí dohled GridServices, s.r.o. Přejímku samostatně budované plynovodní přípojky, zhotovené v režimu Technický partner, provádí v elektronické podobě příslušný technik připojování a rozvoje PZ Operativní správy sítí.
- Při přejímce stavby bude předána dokumentace stavby PZ dle platných TPG. Seznam dokladů je k dispozici na <http://www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/>.
- Propojení stavby PZ s distribuční soustavou může být realizováno až po vydání souhlasu PDS s vpuštěním plynu.
- Toto stanovisko včetně schválené PD musí být k dispozici na stavbě PZ.
- V případě stavby nového VTL plynovodu nebo VTL přípojky {nová plynofikace} Je investor (stavebník) povinen v souladu se zák. č. 458/2000 Sb., Energetický zákon, v platném znění, již

v rámci územního řízení požádat Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR o udělení příslušné autorizace. Na přeložky stávajících VTL plynovodů (VTL přípojek) se tato povinnost nevztahuje.

- Stavebník Je povinen dodržet podmínky stanovené vlastníky a správci pozemků dotčených stavbou. Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky Jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány Jako zařízení zvláště nebezpečné a z tohoto důvodu jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.
- Rozsah ochranného pásma Je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:
- Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. tržací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).
- Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle § 68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) Je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
- Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo Jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek Je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.
- Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení Je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.
- V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že
- nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.
- Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést

na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.

- Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těžkým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1 -4, TPG 702 01, TPG 702 04.
- Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.
- Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.
- Toto stanovisko platí pouze pro území a stavební objekty vyznačené v předložené dokumentaci a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.
- V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese www.gasnet.cz/cs/kontakti-system/, činnost "Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení", případně na NONSTOP zákaznické lince 800 11 33 55.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č.500/2004 Sb. (správní řád) správního řádu, jsou v řízení o žádosti žadatel a další dotčené osoby, na které se pro společenství práv nebo povinností s žadatelem musí vztahovat rozhodnutí správního orgánu:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Město Sokolov, Karlovarský kraj, ČEZ Distribuce, a. s., ČEPS, a.s., Sokolovská vodárenská s.r.o.

Odůvodnění:

Dne 08. 10. 2019 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení. Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a závaznými stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl žadatel dne 08. 10. 2019 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Žádost byla doplněna dne 28. 11. 2019.

Speciální stavební úřad oznámil dne 09. 12. 2019 zahájení společného řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst.2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 10. 01. 2020 mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Popis stavby:

Stavba křižovatky se nachází na okraji zastavěné části (intravilánu) města Sokolov. V jižní části katastrálního území Sokolov, kde katastrální území přechází do katastru Vítkov u Sokolova v Karlovarském kraji. Modernizace okružní křižovatky nahradí stávající průsečnou křižovatku na silnici II/210 u ČSPH Tank ONO, provozní km 51,000. Stávající silnice II/210 tvoří jihozápadní obchvat Sokolova od dálnice D6. Průsečná křižovatka kříží sil. II/210 s místními komunikacemi ul. Stará Březovská a ul. Závodu míru. Křižovatka je bez řadicích pruhů. Severovýchodní část křižovatky a hlavní sinice se nachází v násypu nad stávajícím terénem, který se svažuje k Lobežskému potoku. Hlavní komunikace sil. II/210 odpovídá šířkovému uspořádání S7,5/50 s asfaltobetonovým krytem. V místě křižovatky se nachází několik převážně podzemních vedení NTL plynovod, sdělovací vedení dále se v blízkosti nachází vodovod a kanalizace v ul. Stará Ovčárna.

Stavba křižovatky je navržena jako trvalá stavba s návrhovou životností konstrukčního souvrství dle TP170 na 20 - 25 let. Základní tvar křižovatky vychází ze zpracované studie, obalových křivek, rozhledových trojúhelníků, požadavku na podobnou geometrii jako sousední stavby a speciálního požadavku na průjezd nadrozměrného vozidla. Výškové umístění stavby vychází ze svažitého terénu a zajištění napojení všech větví křižovatky.

- **SO 001 Příprava staveniště:** příprava staveniště, která obsahuje převážně frézování stávajících asfaltových ploch včetně odstranění požadovaného množství podkladních vrstev, sejmutí orních vrstev s dočasnou deponií, kácení dřevin v nejnútnejším dopravním koridoru, na základě dendrologického průzkumu.
- **SO 101 Okružní křižovatka a zpevněné plochy, větev II/210:** změna dokončené stavby resp. modernizace stávající stykové křižovatky v provozním staničení km 51,000 na sil. II/210. Stavební objekt navrhuje přestavbu stykové křižovatky na jednopruhovou okružní křižovatku o průměru $D=42$ m se čtyřmi rameny. Okružní křižovatka propojí stávající silnici II/210 od D6 směr Svatava a dvojici místních komunikací ul. Závodu míru a ul. Stará Březovská. Stavební objekt zahrnuje stavbu samotné okružní křižovatky a větví sil. II/210 v celkové délce 267,43 m. Součástí objektu je i odvodnění zpevněných ploch. Komunikace II/210 je navržena v základní kategorii S7,5/50 s rozšířením v křižovatce dle ČSN 736102. Směr Dolní Rychnov / Svatava - větev A Směr D6 - větev D.
- **SO 102 Okružní křižovatka, větev místních komunikací:** změna dokončených staveb resp. úprava stávajících ulic Závodu míru a Stará Březovská v napojení na novou okružní křižovatku SO 101. Úpravy komunikací jsou navrženy v základní kategorii MS 9,5/8,0/50 s rozšířením v křižovatce dle ČSN 736102 a jedním chodníkem šíře 2,00 m. Základní šířka jízdního pruhu je 3,00 + 0,5 vodící proužek + 0,5 bezpečnostní odstup. Součástí objektu je i odvodnění zpevněných ploch. Součástí úprav ulice Závodu míru jsou i hospodářské sjezdy do zájmových ploch dle ÚP. Ulice Závodu míru (směr Sokolov) - větev B zahrnuje úpravu v délce 68,50 m. Ulice Stará Březovská (směr ČSPH) - větev E zahrnuje úpravu v délce 62,59 m.
- **SO 121 Chodníky:** novostavba komunikací pro pěší v prostoru okružní křižovatky včetně míst pro přecházení. Všechny větve okružní křižovatky jsou doplněny o jeden chodník šíře 2,00 m pro zajištění bezpečnějšího pohybu chodců v prostoru křižovatky. Větvě jsou vybaveny místy pro přecházení s dělicím ostrůvkem. Místa pro přecházení budou nově nasvětleny v rámci SO 401 Veřejné osvětlení. Objekt nezahrnuje dělicí ostrůvky, které jsou součástí SO 101 a 102. Chodníky jsou navrženy v celkové délce 199 m.
- **SO 131 Přestavba propustku pod II/210:** Předmětem SO 131 je náhrada stávajícího trubního propustku jmenovité světlosti DN 650 za nový trubní propustek DN 1000. Stávající propustek je zanesený a je ve špatném stavebně technickém stavu. Těleso silničního násypu bude v rámci stavby rozšířeno, z tohoto důvodu bude délka i sklon stávajícího propustku nevyhovující. Propustek se nachází ve větvi D navrhované okružní křižovatky v km 0,207 69. Převádí vodu z pravého příkopu pod komunikací na přilehlou rovinatou plochu na levé straně. Propustek je navržen z patkových železobetonových prefabrikovaných trub jmenovité světlosti DN 1000 a délky 24,550 m, na výtoku bude proveden se šikmým čelem, vtoková část je navržena s vtokovou jímkou. Konstrukce propustku je uložena na základové desce šířky 2000 mm, tl. 250 mm zakončené patním prahem 400 X 600mm, základová deska je u šikmého čela zesílena do výšky cca 1/3 profilu trouby. Podélný sklon propustku byl navržen 5 %.
- Vtoková jímka je navržena o velikosti 2000x2500x2580mm (vnější rozměry), dno je opevněno dlažbou a je odsazeno o 300 mm oproti dnu trouby. Jako zabezpečení proti pádu do jímky byla navržena uzamykatelná mříž z kompozitu. Jímka u trouby jsou opatřeny nátěry proti zemní vlhkosti. Na výtoku koryto opevněno kamennou dlažbou zakončenou patním prahem. S ohledem na postup výstavby bude propustek proveden na etapy, z čehož vyplývá nutnost provedení pažení. Pažení je navrženo záporové. S propustkem jsou v kolizi sdělovací kabely ve správě CETIN a TELCO,

z tohoto důvodu je nutné koordinovat s SO 451.1 a SO 451.2, které řeší přeložku sdělovacích kabelů. Přeložky je nutné provést v předstihu.

- **SO 191 Dopravní značení:** návrh definitivního dopravního značení, svislého a vodorovného značení. Úprava dopravního značení vychází především ze změny úpravy tvaru křižovatky a předností vycházející z okružní křižovatky (přednost na okružním pásu). Návrh nového SDZ je navržen dle TP65, návrh vodorovného značení je navržen dle TP133, které vychází z vyhlášky č. 294/2015 Sb. a zákona o pozemních komunikacích 361/2000 Sb. Stavební objekt bude rozdělen na dva dílčí objekty dle vlastníka a správce komunikace SO 191.1 ve správě KSÚS KK, p. o. - silnice II/210. SO 191.2 ve správě SOTES Sokolov - místní komunikace (ul. Závodu míru a Stará Březovská)
- **SO 192 Dopravně inženýrské opatření:** návrh dočasného dopravního značení po dobu realizace stavby okružní křižovatky a realizaci inženýrských sítí. Stavba modernizace křižovatky bude vzhledem k rozsahu prací a výstavbě násypů probíhat na několik pracovních fází v jedné etapě s několika omezeními provozu na silnici II/210 a místních komunikacích. Základním předpokladem výstavby je zajištění alespoň omezeného provozu na sil. II/210 jedním jízdním pruhem s řízením provozu světelnou signalizací. Příjezd k ČSPH musí být zajištěn z ulice Stará Březovská alespoň jedním jízdním pruhem. Výstavba křižovatky bude probíhat na min. 3-4 fáze výstavby pro zajištění dopravní obslužnosti. Práce na komunikacích budou probíhat dle zásad TP66 - označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
- **SO 301 Prodloužení vodovodního řadu:** navrhuje prodloužení stávajícího vodovodního řadu k rozvojovým plochám SO09 a SO10 (smíšené obytné plochy - mimo bydlení v rodinných a bytových domech). Navrhované kapacity: SO 301 Potrubí PE100 RC d 110/6,6 . Potrubí PE100 RC d 110/6,6, PN 10-dl. 180,0m Navrhuje se výstavba, resp. prodloužení stávajícího vodovodního řadu z potrubí PE100 RC d 110/6,6 v délce trasy cca 180,0m. Trasa se napojuje na stávající řad u čp. 116 v ulici Stará ovčárna a pokračuje při okraji chodníku směrem k nové okružní křižovatce, kříží severní rameno křižovatky. Za křižovatkou bude řad ukončen podzemním hydrantem. Podzemní hydrant umožní vypouštění řadu a napojení navazujících rozvojových lokalit.
- **SO 351 Prodloužení kanalizačního řadu:** prodloužení stávajícího kanalizačního řadu (splaškové kanalizace) k rozvojovým plochám SO09 a SO10 (smíšené obytné plochy - mimo bydlení v rodinných a bytových domech). Navrhované kapacity: SO 351 Prodloužení kanalizačního řadu. Potrubí KTH DN 300, tř. 160-dl. 160,3+(24,1)=184,4 m. Navrhuje se výstavba, resp. prodloužení stávajícího kanalizačního řadu z potrubí KTH DN 300 v délce trasy cca 184,4 m. Stavba uvažuje s výstavbou řadu od Š2 v tělese účelové komunikace směrem k nové okružní křižovatce s křížením severního ramene křižovatky. Za křižovatkou bude řad ukončen koncovou revizní šachtou Š8 v dl. 160,3 m.
- **SO 401 Veřejné osvětlení:** vybudování nového veřejného osvětlení. Nové veřejné osvětlení bude provozováno jako podzemní kabelové vedení se samostatnými ocelovými stožáry se svítidly. Podle tohoto projektu se navrhuje nové osvětlení křižovatky, připojení novým kabelovým vedením a osazením nového PRVO a RE elektroměrového rozvaděče. Navrženo je osvětlení kruhového objezdu se čtyřmi přechody pro chodce. Návrh VO je proveden v souladu TKP15 OSVĚTLENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ. Dle TKP15 je řešeno nové osvětlení pozemní komunikace před i za přechody pro chodce v obou směrech v délce 100m.
- Navrhované kapacity: SO 401 Veřejné osvětlení
- 8ks ocelový stožár VO H=6,0m pro osvětlení přechodů pro chodce
- 15ks ocelový stožár VO H=8,0m pro osvětlení komunikace
- 758m kabel CYKY-J 4x10mm² + chránička (včetně rezerv a napojení)
- 1 ks Elektrický rozvaděč VO - PRVO, rozměry 1200x290x240mm
- 1ks Elektroměrový rozvaděč RE, rozměry 1200x540x230mm

- Nové kabelové vedení CYKY-J 4Bx10mm² bude vedeno od nového rozvaděče PRVO. Kabel bude napojen do rozvaděče PRVO. Dále pokračuje nové kabelové vedení výkopem k jednotlivým stožárům VO. Celková délka trasy nového podzemního kabelového vedení CYKY-J 4Bx10mm² je cca 653m, resp. délka kabelu včetně rezerv a vyvedení na svorkovnice stožárů a rozvaděče 758m. Stožár V01-V04 bude řešen jako ocelový sloup 8 metrů nad zemí bez výložníku, s LED světelným zdrojem veřejného osvětlení. Stožár V05-V012 bude řešen jako ocelový sloup 6 metrů nad zemí s výložníkem dlouhým 1,25- 1,85m, s LED světelným zdrojem veřejného osvětlení. Stožár V013-V023 bude řešen jako ocelový sloup 8 metrů nad zemí s výložníkem dlouhým 0,5 - 1,0m, s LED světelným zdrojem veřejného osvětlení.
- **SO 451.1 Přeložka sdělovacího vedení CETIN:** V místě stavby se nachází stávající podzemní komunikační vedení CETIN, a.s. Na základě požadavku provozovatele komunikačního vedení bude toto vedení přeloženo do nově navržené trasy.
- Navrhované kapacity překládky vedení CETIN a.s.:
- Překládka optických kabelů:
- OK 352 012 01 - Optický kabel AT-T 12f DC Cu, HOST Sokolov - Horní Slavkov - překládka podzemního vedení v délce trasy 141,0m
- OK 352 015 02 - Optický kabel AT-T 48f MC Int 2x, HOST Sokolov - RSU Horní Slavkov - překládka podzemního vedení v délce trasy 141,0m
- OK+MTR352 011 02 - Optický kabel OFS 144f 12x12RB+Cu, HOST Sokolov-Kynšperk - překládka podzemního vedení v délce trasy 101,0m
- OK 353 011 03 - Optický kabel AT-T 24f DC PANC, HOST Sokolov - Cheb - překládka podzemního vedení v délce trasy 101,0m
- Rezervní 1xHDPE40Cbb, 2xHDPE40Obb
- Překládka metalických kabelů:
- MET DCKOPV - Metalický kabel DCKOPV 19DM0,9 a TAKOPV - překládka vedení v délce trasy 166,0m kabelem TCEPKPFLE 50XN 0,8
- MET E (2) - Metalický kabel E 50 XN 0,4 - překládka vedení v délce trasy 141,0m kabelem TCEPKPFLE 50XN 0,4
- MET E (3) - Metalický kabel E 100 XN 0,8 - překládka vedení v délce trasy 141,0m kabelem TCEPKPFLE 100XN 0,8
- MET PFLE (3) - Metalický kabel PFLE 50 XN 0,4 - překládka vedení v délce trasy 120,0m kabelem TCEPKPFLE 50XN 0,4
- MET PFLE (10) - Metalický kabel PFLE 50 XN 0,4 - překládka vedení v délce trasy 141 m kabelem TCEPKPFLE 50XN 0,4
- Jedná se o překládku 4ks stávajících optických a 5ks stávajících metalických kabelů komunikačního vedení CETIN a.s. Celková délka trasy výkopu pro pokládku komunikačního vedení CETIN je cca 290m.
- **SO 451.2 Přeložka sdělovacího vedení -TELCO:** V místě stavby se nachází stávající podzemní komunikační vedení Telco Pro Services, a.s. Na základě požadavku provozovatele komunikačního vedení bude toto vedení přeloženo do nově navržené trasy.
- Navrhované kapacity překládky vedení Telco Pro Services, a.s.:
- Překládka optických kabelů:
- OK - Optický kabel 24f SM - překládka podzemního vedení v délce trasy 141,0m
- Rezervní 1x HDPE 40
- Jedná se o překládku trasy 1ks stávajícího optického kabelu komunikačního vedení Telco Pro Services a.s. Celková délka trasy výkopu pro překládku komunikačního vedení Telco Pro Services je cca 141,0m.

- **SO 501 Přeložka NTL plynovodu:** V místě stavby se nachází stávající podzemní vedení NTL plynovodu GasNet, s.r.o. Na základě požadavku provozovatele NTL plynovodu GasNet, s.r.o. bude toto podzemní vedení přeloženo do nově navržené trasy.
- Navrhované kapacity překládky vedení GasNet, s.r.o.:
- o Stávající NTL potrubí DN 150 bude nahrazeno novým potrubím DN 160PE v délce cca. 97,0m a propojovacích částí dn 110PE/DN 100 v délce cca.5,0m
- Přeložka stávajícího NTL potrubí DN 150 novým potrubím DN 160PE v délce cca. 97,0m a propojovacích částí DN 110PE/DN 100 v délce cca.5,0m. Přeložka bude začínat napojením nastávající NTL plynovod DN 150 za balonovacím hrdlem umístěným nastávajícím plynovodu na p.č.307/1. Potrubí DN 160 za napojením odbočí a dále opět odbočí a překříží v ochranné trubce stávající cestu, za kterou odbočí a bude vedeno přes pozemek p. č. 293/1. Pod novým vysvahováním budované kruhové křižovatky mírně odbočí, bude vedeno svahem a v ochranné trubce překříží nově navrženou komunikaci kruhové křižovatky. Za komunikací bude potrubí DN 160PE zavedeno ke stávajícímu potrubí DN 150 a DN 100. Zde bude rozděleno na 2x DN 110PE a napojeno na stávající potrubí DN 100.
- **Pěší a cyklistické stezky:** Stavba obsahuje návrh chodníků a míst pro přecházení v prostoru křižovatky pro zajištění bezpečnějšího vedení chodců či cyklistů. Stavební objekt SO 121 navrhuje doplnění chodníku na každou větev o šířce 2,00 m. V prostoru okružní křižovatky je plánovaná stavba "Cyklotrasa CT3 - úsek 51 podchod u Makara - podjezd R6 směr Březovská a cyklotrasa P4 - úsek 99 podjezd R6 - komunikace směr Novina" ve směru od Dolního Rychnova směrem do ulice Stará Březovská (není na ni vydané územní rozhodnutí ani stavební povolení), vyhotovil Mikroregion Sokolov východ. Cyklotrasa je plánovaná o šíři 2,00 m. Návrh Okružní křižovatky navrhuje v tomto místě nový chodník šířky 2,00 m, který bude připraven pro napojení na budoucí cyklotrasu. V případě, že bude projekt cyklotrasy následně realizován, bude třeba její dokumentaci upravit s ohledem na již zpracovaný případně zrealizovaný projekt křižovatky ONO. Vedení v prostoru křižovatky budou již připravená.

Stavba křižovatky se nachází na okraji zastavěné části (intaravilán) města Sokolov. V jižní části katastrálního území Sokolov, kde katastrální území přechází do katastru Vítkov u Sokolova v Karlovarském kraji. Modernizace okružní křižovatky nahradí stávající průsečnou křižovatku na silnici II/210 u ČSPH Tank ONO, provozní km 51,000. Stávající silnice II/210 tvoří jihozápadní obchvat Sokolova od dálnice D6. Průsečná křižovatka kříží sil. II/210 s místními komunikacemi ul. Stará Březovská a ul. Závodu míru. Křižovatka je bez řadících pruhů. Severovýchodní část křižovatky a hlavní sinice se nachází v násypu nad stávajícím terénem, který se svažuje k Lobežskému potoku. Hlavní komunikace sil. II/210 odpovídá šířkovému uspořádání S7,5/50 s asfaltobetonovým krytem. V místě křižovatky se nachází několik převážně podzemních vedení NTL plynovod, sdělovací vedení dále se v blízkosti nachází vodovod a kanalizace v ul. Stará Ovčárna. Předmětem SO 001 je příprava staveniště, která obsahuje převážně frézování stávajících asfaltových ploch včetně odstranění požadovaného množství podkladních vrstev, sejmutí orníčních vrstev s dočasnou deponií, kácení dřevin v nejnútnejším dopravním koridoru, na základě dendrologického průzkumu. Odstranění zpevněných částí stávajících komunikací sil. II/210 a místních kom. (asfaltových vrstev a podkladních vrstev) V rámci bourání budou na uvedených plochách odfrézovány asfaltové vrstvy a zbývající asfaltové vrstvy budou vybourány. Asfaltový frézovaný recyklát či kry budou odvezeny na recyklační středisko. Dále bude odstraněna část podkladních vrstev. Tento materiál bude vytěžen a odvezen na recyklaci či skládku k tomu určenou. Objekt SO 001 stanovuje na základě provedeného dendrologického průzkumu lokality potřebný rozsah kácení pro výstavbu modernizace křižovatky a následných přeložek inženýrských sítí. Objekt dále zahrnuje přípravu území, frézování stávajících vozovek a odstranění konstrukčních vrstev vozovek. Předmětem SO 101 je změna dokončené stavby resp. modernizace stávající stykové křižovatky v provozním staničení km 51,000 na sil. II/210. Stavební objekt navrhuje přestavbu stykové křižovatky na jednopruhovou okružní křižovatku o průměru D=42 m se čtyřmi rameny. Okružní křižovatka propojí stávající silnici II/210 od D6 směr Dolní Rychnov a dvojici místních komunikací ul. Závodu míru a ul. Stará Březovská. Stavební objekt zahrnuje stavbu samotné okružní křižovatky a větví sil. II/210 v celkové délce 267,43 m Součástí objektu je i odvodnění zpevněných ploch. Komunikace II/210 je navržena v základní kategorii S7,5/50 s rozšířením v křižovatce dle ČSN 736102. Směr Dolní Rychnov / Svatava - větev A Směr D6 - větev D. Směrové řešení silnice II/210 respektuje stávající polohu komunikace na začátku a na konci úpravy. Větev A a D komunikace II/210 se napojují na střed nové okružní křižovatky. Střed polohy okružní křižovatky je optimalizován, tak aby křižovatka nezasáhla trvalým zábořem do soukromých pozemků a využila především pozemky v majetku Karlovarského kraje

a města Sokolov. Průměr okružní křižovatky vychází ze studie křižovatky $D=42$ m. Křižovatka je navržena jako čtyřramenná, pátá větev C slouží jako rezerva, průměr křižovatky umožňuje její případné realizování. Větvě okružní křižovatky jsou označeny ve směru hodinových ručiček od silnice II/210 směr D. Rychnov. Větev A - silnice II/210 (směr Dolní Rychnov). Větev B - místní komunikace ul. Závodu míru, řeší SO 102, Větev C – rezerva, Větev D - silnice II/210 (směr D6), Větev E- místní komunikace ul. Stará Březovská, řeší SO 102. Větev A a D začíná v pravotočivém oblouku o $R330$ m v km 0,090 80 a přechází tečnou na střed OK. Střed OK je navržen ve staničení km 0,167 62. Větev D pokračuje tečnou za okružní křižovatkou a přimyká se levým obloukem o $R=700$ na stávající osu silnice II/210. Konec úpravy je navržen v km 0,267 43. Směrové oblouky jsou voleny jako prosté. Okružní křižovatka je volena jako pravidelná kružnice o $D=42$ ($R=20,5$ m) s délkou 0,128 80 m. Začátek staničení OK je od Větvě A po směru jízdy. Osa OK je volena na vnitřní straně vodičského proužku (0,5 m od obrubníků chodníku). Návrhová rychlost na větvích je navržena na 50 km/h, v prostoru křižovatky je uvažována 30 km/h. Směrové oblouky hl. trasy: $R1=330$ m, $R2=700$ m. Celková délka úpravy sil. II/210 je 267,43 m. Návrh výškového řešení okružní křižovatky vychází především z nivelety stávající sil. II/210 na kterou plynule navazuje. Niveleta Větvě A klesá od Dolního Rychnova k okružní křižovatce o sklonu - 1,12% a následně -0,50%. Větev D stoupá od křižovatky sklonem +1,50% a následně +1,13% do stávající nivelety. Niveleta silnice je optimalizována na směrodatnou rychlost 70 km/h na příjezdech větvě A a D parametrů dle ČSN 736101, mimo přímého napojení na OK kde je uvažována rychlost 30 km/h. Max. sklon nivelety: +1,50%, min. sklon nivelety: +/- 0,50%, min. výškový oblouk: $R=400$ m (údolnicový v křižovatce), 3200m (vrcholový). Výškový návrh okružní křižovatky vychází z nivelety všech navazujících větví, především silnice II/210 a ul. Závodu Míru která klesá sklonem cca 6% do Sokolova. Celá okružní křižovatka je naklopena směrem k ulici Závodu Míru sklonem 4%. Niveleta okružní křižovatky tvoří „S“ křivku. Niveleta OK je navržena na směrodatnou rychlost 40 km/h, dle ČSN 736101. Max sklon nivelety: +/- 4,00%, min. sklon nivelety: +/- 2,66%, min. výškový oblouk: $R=400$ m (údolnicový), 500m (vrcholový). Základní příčné uspořádání silnice II/210 odpovídá kategorii komunikace S7,5/50 dle ČSN 736101. Základní šířka zpevnění (asf.) 6,5 m; jízdní pruh 2 x 3,00 m; vodičí proužek 2 x 0,25m; zpevněná krajnice 2x 0,25 m; nezpevněné krajnice 2 x 0,75 m, v místě se svodidlem 1,50 m. Základní šířka zpevnění (asf.) 5,75 m; jízdní pruh 1 x 5,00m; vodičí proužek 2 x 0,25m; zpevněná krajnice 2x 0,25 m; nezpevněné krajnice 0,75 m, v místě se svodidlem 1,50m; pojížděný prstenec 3,00 m. Základní šířka zpevnění (dl.) 6,50 m; jízdní pruh 1 x 6,50m; vodičí proužek 0,00 m; zpevněná krajnice 0,00 m; nezpevněné krajnice 0,00 m. Základní příčný sklon vozovky je střešovitý 2,5%. Klopení vozovky je navrženo dle osy komunikace dostředným sklonem vozovky. Max. klopení ve směrovém oblouku $R=330$ je navrženo 3,00% pro směrodatnou rychlost 50 km/h. Klopení okružní křižovatky je navrženo proměnné o základním sklonu 2,5% Klopení je navrženo na délku vzestupnice 20m včetně okružní křižovatky Sklon nezpevněných krajnic je 8,0 % směrem od vozovky. Návrh plného konstrukčního souvrství vozovky je navržen na základě TP 170 - navrhování vozovek pozemních komunikací pro návrhové období 20-25 let na základě posledního sčítání intenzity dopravy z roku 2016 a návrhovým porušením vozovky DI. Navržená třída dopravního zatížení III (501-1500 TNV/24). Odvodnění křižovatky bude zajištěno standartním způsobem, podélným a příčným sklonem přes krajnici vozovky do zelených svahů a do příkopů či do zelených ploch. V místech s chodníkem je odvodnění navrženo do nejbližších uličních vpustí. Uliční vpusti budou vyústěny do násypového svahu komunikace a svedeny žlabovkami pod patu svahu, kde budou zřízeny přirozené retenční prostory (vyplněné šterkodrtí / lomovým kamenem) s případnou možností vsaku. Prostor mezi větví A a E okružní křižovatky je vzhledem k novému chodníku odvodněn do uličních vpustí č. 1, 2 a 3, které budou svedeny do dešťové přípojky DN250, která bude obsahovat tři revizní šachty a bude zaústěna do vtokové jímky propustku v km 0,100. Rozdělení UV a přípojek dle objektů: SO 101: UV2, UV3, UV7, UV8, UV9, UV10, UV11=7ks; SO 102: UV1, UV4, UV5, UV6=4ks. Propustek č. 1 - km 0,207 69, dl. 24,550 m, DNI000 mm, řeší SO 131. Všechny příkopy jsou vzhledem podélným sklonům blízkým se limitním sklonům 0,5% zpevněny příkopovými tvárnicemi šířky 0,6 m a hl. do 0,10 m beton C 30/37-XF4, XD3 do betonového lože C 20/25- XF2, tl. 0,10 m, vyspárováno maltou MC M25-XF4. Zpevnění příkopů: P km 0,102-0,136 (napojení do stávajícího propustku) P km 0,185.9-0,225.9 (navazuje na větev E a vede do propustku SO 131). Součástí SO 101 jsou, vzhledem k navazujícímu úseku směrem na Dolní Rychnov a Svatavu, umístěny svodidla, které brání před pevnými překážkami vzrostlé aleje, čelo propustku a zemní těleso ve směrovém oblouku. Objekt navrhuje jednosměrná ocelová svodidla s min. stupněm zadržení N2. Rozsah svodidel: Větev A, L km 0,090.8-0,137.3 (38,5+8 m), pokračuje směr Svatava (stávající svodidlo). Nezpevněné krajnice budou doplněny plastovými směrovými sloupky výšky 0,8 m, rozmístění bude provedeno dle ČSN 736101, čl. 13.1.3.2.3 max. po 50 m. Součástí SO 191.1. Na svodidla budou umístěny nástavce sloupků. Poloha svodidel i směrových sloupků bude 0,5 m od hrany zpevněné

krajnice. Obrubníky budou použity jako standartní silniční obrubníky o rozměru 1000/150/250 mm lemující přední hranu chodníků. Obrubníky budou součástí objektu SO 121 Chodníku. Standartní nášlap obrubníků od vozovky je navržen 120 mm, v místě snížení max. 20 mm. Změna nášlapu bude provedena na délku obrubníku ve sklonu max. 1:8. Obrubníky budou osazeny do bet. lože z C25/30-XF2 v tl. min. 100 mm s bet. patkou. Vnější strana chodníků bude lemována záhonovými obrubníky o šířce 50 mm. Obrubníky budou použity jako standartní betonové obrubníky o rozměru 1000/50/200(250) mm. Obrubníky budou součástí objektu SO 121 Chodníku. Standartní nášlap obrubníků bude min. 60 mm (vodící linie). Obrubníky budou osazeny do bet. lože z C25/30-XF2 v tl. min. 100 mm s bet. patkou. V rámci SO 101 budou použity záhonové obrubníky ve dvou dělicích ostrůvcích, lemování prostoru místa pro přecházení. V místech lemování středového prstence, lemování přejezdného srpku a v místě před dělicími ostrůvky bude umístěn kamenný obrubník o šířce 200 mm a výšce 250 mm, který bude zapuštěn na nášlap 20 mm od vozovky. Obrubníky budou řezané s přední zkosenou hranou min. 10/10 mm, proti poškození pneumatik. Obrubníky budou osazeny do bet. lože z C25/30-XF2 v tl. min. 150 mm s bet. patkou. Všechny dělicí ostrůvky pro chodce a středová komunikace pro nadrozměrný náklad budou lemovány kamenným obrubníkem o šířce 200 mm a výšce min. 250 mm, který bude s nášlapem 180 mm (120 mm v místě pro nadrozměrný náklad) od vozovky. Obrubníky budou řezané s přední zkosenou hranou min. 10/10 mm, proti poškození pneumatik. Obrubníky budou osazeny do bet. lože z C25/30-XF2 v tl. min. 150 mm s bet. patkou. Pozn. ochranné ostrůvky, před kterými je z důvodu vlečných křivek pojížděná kamenná dlažba, musí být i proti této vyvýšeny o +18 cm. Tedy nesmí nastat případ, že oproti niveletě vozovky bude pojížděná o +6cm a ochranný ostrůvek bude oproti pojížděné kamenné dlažbě vyvýšen o +12! Pozn. Všechny podélné a spáry např. obrubníky x asfalt, budou ošetřeny asfaltovou zálivkou proti vnikání vod a solí do konstrukčních vrstev, pro zajištění delší životnosti materiálů. Ošetření spár bude provedeno dle VL2.2 211.07, min. šířka spáry 12 mm, hl. min. 20 mm, zálivka z horka dle ČSN 14188-1 pro podélné spoje a spáry typ N2. Předmětem SO 102 je změna dokončených staveb resp. úprava stávajících ulic Závodu míru a Stará Březovská v napojení na novou okružní křižovatku SO 101. Úpravy komunikací jsou navrženy v základní kategorii MS 9,5/8,0/50 s rozšířením v křižovatce dle ČSN 736102 a jedním chodníkem šíře 2,00 m. Základní šířka jízdního pruhu je 3,00 + 0,5 vodící proužek + 0,5 bezpečnostní odstup. Součástí objektu je i odvodnění zpevněných ploch. Součástí úprav ulice Závodu míru jsou i hospodářské sjezdy do zájmových ploch dle ÚP. Ulice Závodu míru (směr Sokolov) - větev B zahrnuje úpravu v délce 68,50 m. Ulice Stará Březovská (směr ČSPH) - větev E zahrnuje úpravu v délce 62,59 m. Směrové řešení Větvě E respektuje stávající polohu komunikace Stará Březovská. Na konci se napojuje na sjezd k ČSPH a p. Makarovi. Větev B a E se napojují na střed nové okružní křižovatky. Střed polohy okružní křižovatky je optimalizován, tak aby křižovatka nezasáhla trvalým zábořem do soukromých pozemků a využila především pozemky v majetku Karlovarského kraje a města Sokolov. Průměr okružní křižovatky vychází ze studie křižovatky $D=42$ m. Křižovatka je navržena jako čtyřramenná, pátá větev č. slouží jako rezerva, průměr křižovatky umožňuje její případné realizování. Větev okružní křižovatky jsou označeny ve směru hodinových ručiček od silnice II/210 směr D. Rychnov. Větev A - silnice II/210 (směr Dolní Rychnov). Větev B - místní komunikace ul. Závodu míru, řeší SO 102 Větev C - rezerva Větev D - silnice II/210 (směr D6). Větev E - místní komunikace ul. Stará Březovská, řeší SO 102. Větev B je směrově optimalizována „S“ křivkou pro vhodné napojení na střed okružní křižovatky. Začátek osy začíná uprostřed OK a pokračuje dl. 11,65 m, kde se stáčí pravým obloukem o $R=75$ m, kde mezi přímým úsek dl. 17,54 přechází do stávajícího levotočivého oblouku o $R=300$ m. Větev E začíná uprostřed OK a pokračuje dl. 30,279 m, kde se stáčí pravým obloukem o $R=75$ m, kde mezi přímým úsek dl. 9,60 přechází do stávajícího osy MK. Návrhová rychlost na větvích je navržena na 50 km/h, v prostoru křižovatky je uvažována 30 km/h. směrové oblouky hl. trasy; min. $R=75$ m, $R_2=300$ m. Celková délka úprav Větev B: 62,35 m. Větev E: 62,59 m. Návrh výškového řešení okružní křižovatky vychází především z nivelety stávající sil. II/210 na kterou plynule navazuje. Niveleta větví je optimalizována na směrodatnou rychlost 40 km/h na příjezdech větvě B a E parametrů dle ČSN 736101, mimo přímého napojení na OK, kde je uvažována rychlost 30 km/h a technologické zaoblení. Niveleta Větvě B klesá od okružní křižovatky směrem do ulice Závodu míru z okružního pásu o sklonu - 2,5%, přechází do normového klesání -6% v dl. 9 m a následně větev klesá max. sklonem -8,33% nad stávající niveletu kde je údolnicový oblouk o $R=400$ m. Max. sklon nivelety: +6,00%, min. sklon nivelety: +2,50%, min. výškový oblouk: $R=400$ m (údolnicový), $R=75$ m (technologické zaoblení v napojení na OK). Větev E stoupá z okružního pásu o sklonu +2,50% směrem do ulice Stará Březovská o sklonu +6 % na dl. 15,88 m a vrcholovým obloukem o $R=500$ přechází do původní nivelety ulice. Max. sklon nivelety: +6,00%, min. sklon nivelety: +2,50%, min. výškový oblouk: $R=500$ m (vrcholový), $R=75$ m (technologické zaoblení v napojení na OK). Základní příčné uspořádání místních komunikací odpovídá kategorii MS9,5/8,0/50 dle ČSN 736110. Základní šířka

zpevnění (asf.) 6,5 m, jízdní pruh 2 x 3,00 m + rozšíření v křižovatce, vodící proužek 2x 0,25 m, zpevněná krajnice 2x 0,25 m, nezpevněné krajnice 2 x 0,75 m, v místě se svodidlem 1,50 m, chodník 1 x 2,00 m, b: 8,00m, PMK: 9,50m. Základní příčný sklon vozovky je střechovitý 2,5%. Klopení vozovky je navrženo kolem osy komunikace dostředným sklonem vozovky. Max. klopení ve směrovém oblouk R=300 je navrženo 2,50% pro směrodatnou rychlost 50 km/h Klopení okružní křižovatky je navrženo proměnně o základním sklonu 2,5%. Klopení je navrženo na délku vzestupnice 20 m včetně okružní křižovatky Sklon nezpevněných krajnic je 8,0 % směrem od vozovky. Šířkové hospodářských sjezdů dle ČSN 736109 projektování polních cest: kategorie P 3,5/20. Základní šířka zpevnění (asf.): 3,00m, jízdní pruh: 1 x 3,00m, nezpevněné krajnice: 2 x 0,25m, v místě se svodidlem: 1,50m. Základní příčný sklon PC je jednostranný 3%. Klopení vozovky je navrženo kolem osy komunikace s dostředným sklonem vozovky. Max. klopení ve směrovém oblouk R=30 je navrženo 3,00% pro směrodatnou rychlost 20 km/h Klopení je navrženo na délku vzestupnice 10 m. Sklon nezpevněných krajnic je 8,0 % směrem od vozovky. Odvodnění křižovatky bude zajištěno standartním způsobem, podélným a příčným sklonem přes krajnici vozovky do zelených svahů a do příkopů či do zelených ploch. V místech s chodníkem je odvodnění navrženo do nejbližších uličních vpustí. Uliční vpusti budou vyústěny do násypového svahu komunikace a svedeny žlabovkami pod patu svahu, kde budou zřízeny přirozené retenční prostory (vyplněné šterkodrtí / lomovým kamenem) s případnou možností vsaku. Prostor mezi větví A a E okružní křižovatky je vzhledem k novému chodníku odvodněn do uličních vpustí č. 1, 2 a 3, které budou svedeny do dešťové přípojky DN250,, která bude obsahovat tři revizní šachty a bude zaústěna do vtokové jámky propustku v km 0,100. Přípojky UV pro vyústění do svahu jsou z DN200. Rozdělení UV a přípojek dle objektů: SO 101: UV2, UV3, UV7, UV8, UV9. UV10, UV11 = 7ks; SO 102: UV1, UV4, UV5, UV6 = 4ks. Pročištění stávajícího propustku - km 0,062 21, dl. 26 m, DN600 mm, řeší SO 102. Všechny příkopy jsou zpevněny příkopovými tvárnicemi šířky 0,6 m a hl. do 0,10 m beton C 30/37-XF4, XD3 do betonového lože C 20/25-XF2, tl. 0,10 m, vyspárováno maltou MC M25-XF4. Větev B: P km 0,040-0,058 (skluz). Větev E: P km 0,019-0,044 (navazuje na větev D a vede do propustku SO 131). Patní příkop pod polní cestou, dl. 60 m. svodidla, které brání před násypem větším než 3 m. Objekt navrhuje jednosměrná ocelová svodidla s min. stupněm zadržení N2. Stávající lanová svodidla s patníky v ulici Závodu míru, doporučujeme vyměnit za moderní typ svodidla s požadovanou zádržností a bezpečností při nárazu, (není součástí stavby). Rozsah svodidel: Větev B, P km 0,040 - 0,076 (8+28 m), pokračuje směr. Nezpevněné krajnice budou doplněny plastovými směrovými sloupky výšky 0,8 m, provedeno dle ČSN 736101, čl. 13.1.3.2.3 max. po 50 m. Součástí SO 191.2. Na svodidla budou umístěny nástavce sloupků. Poloha svodidel i směrových sloupků bude 0,5 m od hrany zpevněné krajnice. Obrubníky budou použity jako standartní silniční obrubníky o rozměru 1000/150/250 mm lemující přední hranu chodníků. Obrubníky budou součástí objektu SO 121 Chodníku. Standartní nášlap obrubníků od vozovky je navržen 120 mm, v místě snížení max. 20 mm. Změna nášlapu bude provedena na délku obrubníku ve sklonu max. 1:8. Obrubníky budou osazeny do bet. lože z C25/30-XF2 v tl. min. 100 mm s bet. patkou. Vnější strana chodníků bude lemována záhonovými obrubníky o šířce 50 mm. Obrubníky budou použity jako standartní betonové obrubníky o rozměru 1000/50/200(250) mm. Obrubníky budou součástí objektu SO 121 Chodníku. Standartní nášlap obrubníků bude min. 60 mm (vodící linie). Obrubníky budou osazeny do bet. lože z C25/30-XF2 v tl. min. 100 mm s bet. patkou. rámci SO 102 budou použity záhonové obrubníky ve dvou dělicích ostrůvcích, lemování prostoru místa pro přecházení. V místě před dělicími ostrůvky bude umístěn kamenný obrubník o šířce 200 mm a výšce 250 mm, který bude zapuštěn na nášlap 20 mm od vozovky. Obrubníky budou řezané s přední zkosenou hranou min. 10/10 mm, proti poškození pneumatik. Obrubníky budou osazeny do bet. lože z C25/30-XF2 v tl. min. 150 mm s bet. patkou. Všechny dělicí ostrůvky pro chodce budou lemovány kamenným obrubníkem o šířce 200 mm a výšce min. 250 mm, který bude s nášlapem 180 mm od vozovky. Obrubníky budou řezané s přední zkosenou hranou min. 10/10 mm, proti poškození pneumatik. Obrubníky budou osazeny do bet. lože z C25/30-XF2 v tl. min. 150 mm s bet. patkou. V místech stísněného prostoru chodníku a příkopu se žlabovkami mezi větví D a E, kde pozemkové možnosti a několik IS vyžaduje minimalizování šířkového uspořádání, jsou navrženy prefabrikované betonové palisády o rozměrech min. 160 x 160 x 1200 mm (200 x 200 x 1500 mm), které budou osazeny do betonu z C25/30 - XF3. Pro dostatečné statické působení budou uloženy min. z 1/3 výšky do betonu a zasypány hutněným materiálem. Celková půdorysná délka 31,52 m, palisády jsou součástí SO 121 Chodníky. Všechny podélné a spáry např. obrubníky x asphalt, budou ošetřeny asfaltovou zálivkou proti vnikání vod a solí do konstrukčních vrstev, pro zajištění delší životnosti materiálů. Ošetření spár bude provedeno dle VL2.2 211.07, min. šířka spáry 12 mm, hl. min. 20 mm, zálivka z horka dle ČSN 14188-1 pro podélné spoje a spáry typ N2. Předmětem SO 121 je novostavba komunikací pro pěší v prostoru okružní křižovatky včetně míst pro přecházení. Všechny větve okružní křižovatky jsou doplněny o jeden chodník širší 2,00 m pro zajištění bezpečnějšího

pohybu chodců v prostoru křižovatky. Větvě jsou vybaveny místy pro přecházení s dělicím ostrůvkem. Místa pro přecházení budou nově nasvětlena v rámci SO 401 Veřejné osvětlení. Objekt nezahrnuje dělicí ostrůvky, které jsou součástí SO 101 a 102. Chodníky jsou navrženy v celkové délce 199m. Směrový návrh chodníků vychází z navržené hrany zpevněné krajnice okružní křižovatky a jednotlivých větví A, B, D a E. Přední hrana chodníku kopíruje navrženou komunikaci se základním nášlapem 12 cm, v místech pro přecházení a vjezdů je plocha chodníku snížena v celé šíři na nášlap max. 2 cm. Průměr okružní křižovatky je $D=42$ m. Křižovatka je navržena jako čtyřramenná, pátá větev C slouží jako rezerva, průměr křižovatky umožňuje její případné realizování. Větvě okružní křižovatky jsou označeny ve směru hodinových ručiček od silnice II/210 směr D. Rychnov. Větev A - silnice II/210 (směr Dolní Rychnov). Větev B - místní komunikace ul. Závodu míru, řeší SO 102 Větev C - rezerva Větev D - silnice II/210 (směr D6). Větev E - místní komunikace ul. Stará Březovská, řeší SO 102. Návrhová rychlost na větvích je navržena na 50 km/h, v prostoru křižovatky je uvažována 30 km/h. Celková délka chodníků v rámci SO 121 činí 275 m. Souřadný systém S-JTSK. Výškový návrh chodníků vychází z výškového návrhu kružní křižovatky a jednotlivých větví A, B, D a E. Přední hrana chodníku kopíruje navrženou niveletu komunikace se základním nášlapem 12 cm, v místech pro přecházení a vjezdů je plocha chodníku snížena v celé šíři na nášlap max. 2 cm. Plochy chodníku budou sníženy vždy rampou na délku jednoho silničního obrubníku (1 m) v max. sklonu 1:8. Vzhledem k šíři chodníků do 2 m, bude snížení plochy chodníku provedeno na celou šíři. Podrobné výškové řešení jednotlivých větví a okružní křižovatky je součástí So 101 a 102. Výškové řešení je provedeno ve výškovém systému B. p. v. Základní šířka zpevnění (asf.): 6,5 m; jízdní pruh: 2 x 3,00 m + rozšíření v křižovatce; vodící proužek: 2x 0,25 m; zpevněná krajnice: 2x 0,25 m; nezpevněné krajnice: 2 x 0,75 m, v místě se svodidlem 1,50 m; chodník: 1 x 2,00 m; b: 8,00; PMK: 9,50m. Základní příčný sklon chodníku je 2,0 % do vozovky. Sklon nezpevněných krajnic je 8,0 % směrem od vozovky. Vjezd přes chodník je navržen o šíři 4,0 m Místa pro přecházení jsou navrženy o šíři 4,0 m. Odvodnění chodníků bude zajištěno standartním způsobem, příčným sklonem o základním sklonu 2 % směrem do vozovky, kde je odváděna podélným sklonem podél silničních obrubníků do nejbližších uličních vpustí. Uliční vpusti budou vyústěny do násypového svahu komunikace a svedeny žlabovkami pod patu svahu, kde budou zřízeny přirozené retenční prostory (vyplněné šterkodrtí / lomovým kamenem) s případnou možností vsaku. Prostor mezi větví A a E okružní křižovatky je vzhledem k novému chodníku odvodněn do uličních vpustí č. 1, 2 a 3, které budou svedeny do dešťové přípojky DN250,, která bude obsahovat tři revizní šachty a bude zaústěna do vtokové jímky propustku v km 0,100. Přípojky UV pro vyústění do svahu jsou z DN200. Odvodnění není součástí SO 121, řeší SO 101 a 102. Pod konstrukcí chodníku je navržena zemní pláň, která musí splnit min. modul pružnosti $E_{def,2}=30$ MPa. Zemní pláň je navržena se základním sklonem min. 3 % směrem k silničnímu obrubníku a dále propustnými vrstvami na zemní pláň vozovky, která vede mí zemní těleso či do podélné drenáže. Všechny zemní práce, stavby násypových těles, dosypání zemní pláně pod chodníky je součástí jednotlivých větví křižovatky, řeší SO 101 a 102. Objekt chodníku řeší pouze konstrukci chodníku od zemní pláně. Práce se musí provádět za sucha a je nutné trvale zamezit přístupu srážkové vody do podloží konstrukce vozovky. Podloží konstrukce vozovky je třeba ochránit proti promrzání. Svahy tělesa - terénní úpravy a ohumusování není součástí SO 121 chodníků, náleží SO 101 a 102. Součástí SO 121, chodníků je v místě nad palisádami navrženo silniční kompozitového zábradlí dl. 6 m. na větví B. Výška zábradlí je navržena 1,10 m. Zábradlí bude osazeno do betonových patek výšky min. 0,6 m, o průměru 0,2 m do PEDN200 (ztracené bednění). Patka bude z betonu C25/30-XF2. Sloupky budou s roztečí 1,0 m. Podrobný výkres zábradlí bude součástí realizační dokumentace stavby. Rozsah zábradlí: Větev B, L km 0,047 - 0,053 (6 m), (nad palisádami). Obrubníky budou použity jako standartní silniční obrubníky o rozměru 1000/150/250 mm lemující přední hranu chodníků. Obrubníky budou součástí objektu SO 121 Chodníku. Standartní nášlap obrubníků od vozovky je navržen 120 mm, v místě snížení max. 20 mm. Změna nášlapu bude provedena na délku obrubníku ve sklonu max. 1:8. Obrubníky budou osazeny do bet. lože z C25/30-XF2 v tl. min. 100 mm s bet. patkou. Vnější strana chodníků bude lemována záhonovými obrubníky o šířce 50 mm. Obrubníky budou použity jako standartní betonové obrubníky o rozměru 1000/50/200(250) mm. Obrubníky budou součástí objektu SO 121 Chodníku. Standartní nášlap obrubníků bude min. 60 mm (vodící linie). Obrubníky budou osazeny do bet. lože z C25/30-XF2 v tl. min. 100 mm s bet. patkou. rámci SO 102 budou použity záhonové obrubníky ve dvou dělicích ostrůvcích, lemování prostoru místa pro přecházení. V místech stísněného prostoru chodníku a příkopu se žlabovkami mezi větví D a E, kde pozemkové možnosti a několik IS vyžaduje minimalizování šířkového uspořádání, jsou navrženy prefabrikované betonové palisády o rozměrech min. 160x160x1200 mm (200x200x1500 mm), které budou osazeny do betonu z C25/30 - XF3. Pro dostatečné statické působení budou uloženy min. z 1/3 výšky do betonu a zasypány hutněným materiálem. Celková půdorysná délka 42,24 m, palisády jsou součástí SO 121 Chodníku. Pozn. Všechny podélné a spáry např.

obrubníky x asfalt, budou ošetřeny asfaltovou zálivkou proti vnikání vod a solí do konstrukčních vrstev, pro zajištění delší životnosti materiálů. Ošetření spár bude provedeno dle VL2.2 211.07, min. šířka spáry 12 mm, hl. min. 20 mm, zálivka z horka dle ČSN 14188-1 pro podélné spoje a spáry typ N2. (Součástí SO 101 a 102). SO 131 Přestavba propustku pod II/210: Propustek vyžaduje demolici stávajícího trubního propustku. Levá část tělesa komunikace je násypu, v této části je svah navržen ve sklonu 1:2.5. Pravá strana je v zářezu, ve kterém se nachází příkop. Jsou zde navrženy sklony svahů 1:2 a 1:1:15. Jako náhrada stávajícího propustku bude vybudován nový trubní propustek světlosti 1,0 m s vtokovou železobetonovou jímkou opatřenou pochozím roštem z kompozitních materiálů a na výtokové straně bude trouba v úpravě se šikmým čelem. Do vtokové jímky jsou zaústěny betonové žlabovky, které jsou součástí SO 101. Propustek je z prefabrikovaných železobetonových dílců uložených na monolitické železobetonové desce. Dno jímky je dlážděno lomovým kamenem do betonu. Na jímce není nutné navrhovat zábradlí, jelikož jímka je zakryta pochozím roštem z kompozitních materiálů. Délka propustku je 24,550 m a úhel křížení s komunikací 86,43°. Samotná konstrukce propustku je navržena z prefabrikovaných železobetonových patkových trub DN 1000 beton C50/60 - XA2, XF4, XD3, XC4 ve sklonu 5.0%. Pod železobetonové patkové trouby je navržena základová deska z betonu C25/30 - XA2 tl. 250 mm šířky 2,00 m. Základová deska bude vyztužena betonářskou sítí, při horním a dolním povrchu, oka 100/100 průměr drátu 8 mm. Základová deska bude prováděna na podkladní beton C12/15 - XO tl. 100 mm, přesahující základovou desku o 100 mm. Volné konce základové desky jsou navrženy se sklonem horní hrany 4% od rubu. Vzhledem k délce a výstavě po částech, jsou navrženy v základové desce tři dilatační spáry. Na pravé straně propustku je navržena vtoková jímka s kamennou dlažbou. Vtoková jímka je navržena ze železobetonu. Beton základové desky a stěn jímky byl navržen ve stejné kvalitě a se stejným SVP. Vyztužena je betonářskou ocelí B500B. Vtoková jímka bude zhotovena na podkladním betonu C1 2/15 - XO tl. 100 mm, dno jímky je navrženo tl. 300 mm a bude odlážděno lomovým kamenem tl. 150 mm do betonového lože C25/30 - XF3 tl. 100 mm. Tloušťka stěny jímky je 300 mm. Vnitřní rozměry jímky jsou 1,40 x 1,90 m a hloubka jímky 2,28 m. Jelikož hloubka jímky přesahuje 1,5 m, budou do stěny jímky osazeny stupadla pro přístup pracovníků údržby. Celkem bude dodatečně osazeno 6 ks ocelových stupadel s poplastováním po 250 mm vystřídané. Jímka je opatřena pororoštem pro zakrytí jímky. Pro osazení roštu z kompozitních materiálů je po obvodě jímky zabetonován ocelový rám s kotevními přípravky na ocelovém rámu pro zabetonování a s ocelovými plechy s otvorem pro možnost upevnění pochozího roštu. Mezi ocelovým rámem a betonovým dřikem bude provedena zálivka z cementové malty se stupněm vlivu prostředí XF4. Pororošt bude zabezpečen proti posunutí a krádeži. Dno vtokové jímky bude odlážděno lomovým kamenem do betonu. Kolem šikmo seříznutého konce potrubí na výtokové straně je navrženo odláždění zlomového kamene šířky 1000 mm. Před výtokovým objektem je navrženo odláždění příkopu v délce 2000 mm ukončené betonovým prahem rozměru 600 x 400 mm. Pro odláždění bude použit nový lomový kámen tl. 150 - 250 mm. Dlažba bude kladena do betonu C25/30-XF3 tl. 150 mm. Spárování bude provedeno maltou cementovou. Výstavba bude probíhat po 1/2 šířky vozovky s osazením žb. svodidla a provedením záporového pažení. Přestavbou propustku bude prováděna modernizace stávající křižovatky v Sokolově komunikace II. třídy č. 210 s místními komunikacemi ul. Stará Březovská a ul. Závodu Míru (MK). Po zásypových pracích bude provedeno odláždění svahu na vtoku a výtoku kolem potrubí lomovým kamenem do betonu ve sklonu navrhovaného tělesa, a provedeny terénní úpravy přilehlých svahů. Pro odláždění bude použit nový lomový kámen tl. 150 - 250 mm. Dlažba bude kladena do betonu C25/30-XF3 tl. 150 mm. Spárování bude provedeno maltou cementovou MC10. Šířka spár mezi kameny je max. 30 mm (lokálně lze připustit až 45 mm). Kámen pro opevnění musí být trvanlivý, odolný proti obrusu a mrazu, minimální pevnosti v tlaku 50 MPa, max. nasákavosti 1,5 % objemově hmotnosti a součinitelem odolnosti mrazu 0,75 (při 25 rozmrazovacích cyklech). Vhodné jsou vyvěřelé horniny, zejména žuly. Naopak nevhodné jsou horniny, které snadno měknou či vylouhovááním ztrácejí soudržnost. Při volbě materiálu a provádění opevnění je nutno respektovat požadavky dané TKP vzorovými listy (těleso ve styku s vodními díly a toky). Při vyústění zatrubnění je navrženo odláždění v dl. 2,0 m, odláždění je provedeno z kamenné dlažby tl. 250 mm do betonového lože C25/30-XF3 tl. 150 mm. Odláždění je ukončeno betonovým prahem 400 x 600 mm z betonu C25/30-XF3. Předmětem SO 191 je návrh definitivního dopravního značení, svislého a vodorovného značení. Úprava dopravního značení vychází především ze změny úpravy tvaru křižovatky a předností vycházející z okružní křižovatky (přednost na okružním pásu). Návrh nového SDZ je navržen dle TP65, návrh vodorovného značení je navržen dle TP133, které vychází z vyhlášky č. 294/2015 Sb. a zákona o pozemních komunikacích 361/2000 Sb. Stavební objekt bude rozdělen na dva dílčí objekty dle vlastníka a správce komunikace SO 191.1 ve správě KSÚS KK, p. o. - silnice II/210. SO 191.2 ve správě SOTES Sokolov - místní komunikace (ul. Závodu míru a Stará Březovská). Úprava svislého značení vychází z nového směrového

uspořádání křižovatky a vedení trasy, tj. modernizaci stávající průsečné křižovatky na čtyřramennou okružní křižovatkou. Směrové řešení je navrženo na návrhovou rychlost 50 km/h v místě křižovatky na 30 km/h. Křižovatka se nachází v intravilánu města Sokolov. Zákaz nákladních vozidel do ulice Závodu míru mimo dopravní obsluhu bude platit i po modernizaci křižovatky. Nové dopravní značení mění především úpravu přednosti v křižovatce vycházející z okružní křižovatky, změny směrových a návěstních tabulí, omezení rychlosti a upozornění na zákaz nákladních vozidel v ulici Závodu míru. Stávající provozní informace o poloze golfového hřiště s restaurací se novým návrhem významově nemění. Tyto symboly budou pouze přemístěny na nové návěsti před okružní křižovatkou. Seznam nových SDZ SO 191.1 (Karlovarský kraj / KSÚS KK): 1x A4+B20a - pozor, kruhový objezd; nejvyšší dovolená rychlost „50“ km/h. 2x IS9b - návěst před okružní křižovatkou (velkoplošná značka na zakázku, min. rozměr 3,800 m x 2,760 m). 2x C4a - příkazný směr objíždění vpravo - provedení jako dopravní majáček neprosvětlený. deformovatelný 2x P4+C1 - dej přednost v jízdě; kruhový objezd 8x Z3 - vodící tabule (jedna šipka). 1x IS1d+IS3c - směrová tabule (s dvěma cíli zelená) + (1 cíl modrá). 1 x IS3d - směrová tabule (s dvěma cíli modrá). 12 x Z11a,b - směrové sloupky (rozmístění dle ČSN 736101). Seznam nových SDZ SO 191.2 (město Sokolov / SOTES Sokolov): 2 x P4+C1 - dej přednost v jízdě; kruhový objezd. 2 x C4a - příkazný směr objíždění vpravo - provedení jako dopravní majáček neprosvětlený. Deformovatelný 2 x IS9b - návěst před okružní křižovatkou (velkoplošná značka na zakázku, min. rozměr 3,80m x 2,760m), 4 x Z11a,b - směrové sloupky (rozmístění dle ČSN 736101), 4 x Z11g - směrové sloupky červené v místech hospodářských sjezdů SO 191.1 Sil. II/210 a okružní křižovatka (Karlovarský kraj / KSÚS KK): Návrh nového vodorovného navazuje na stávající příčné uspořádání silnice II/210 v kategorii S7,5 m, to je napojuje se na stávající jízdní pruhy šířky 3,00m. Vodící proužky navazují na V4 0,125 v prostoru křižovatky přecházejí za místem pro přecházení dle TP133 na V4 0,25 m. Celý okružní pás je vyznačen vnitřním i vnějším vodícím proužkem V4 0,25. V místech výjezdů a vjezdů na OK je vyznačena přerušovaná čára V2b 1,5/1,5/0,25 m. Jízdní pruhy před a za křižovatkou budou odděleny plnou středovou čarou V1a 0,125, která bude navazovat na stáv. značení. Místa pro přecházení nebudou vyznačeny v šířce 4,00 m V7b v taktu 0,5/0,25/0,125 m. V návaznosti na signální pásy budou na vozovce vyznačeny hmatové vodící linie. Před dělicími ostrůvky bude vyznačeno šrafování V13a v taktu 0,5/0,5, lemované 0,125 m. SO 191.2 Větvě místní komunikace (město Sokolov / SOTES Sokolov): Návrh nového vodorovného navazuje na stávající příčné uspořádání místních komunikací v kategorii MS 9,5/8/ m o šířce jízdních pruhů 3,00 m (není vyznačeno stávajícím VDZ). Větvě křižovatky jsou navrženy vzhledem k nevyznačenému značení v ulicích dle TP133 se standardními vodícími proužky V4 0,25. Jízdní pruhy před křižovatkou v ulici Závodu míru budou odděleny plnou středovou čarou V1a 0,125, dl. min. 30 m. Místa pro přecházení nebudou vyznačeny v šířce 4,00 m V7b v taktu 0,5/0,25/0,125 m. V návaznosti na signální pásy budou na vozovce vyznačeny hmatové vodící linie. Před dělicími ostrůvky bude vyznačeno šrafování V13a v taktu 0,5/0,5, lemované 0,125 m. V ploše komunikace budou vyznačeny: Oddělení jízdních pruhů V1a 0,125 m. Vodící proužky V4 0,25 m a 0,125 m. Nároží křižovatky čarou V2b s taktem 1,5/1,5 a tl. 0,25 m. Dopravní stíny V13a 0,5/0,5/0,125. Místa pro přecházení V7b (nebude vyznačeno). Vodorovné dopravní značení bude vzhledem k životnosti provedeno v plastu. Vodící proužky a linie budou provedeny plastem strukturálním, plochy dopravních stínů budou provedeny hladkým plastem. Předmětem SO 192 je návrh dočasného dopravního značení po dobu realizace stavby okružní křižovatky a realizaci inženýrských sítí. Stavba modernizace křižovatky bude vzhledem k rozsahu prací a výstavbě násypů probíhat na několik pracovních fází v jedné etapě s několika omezeními provozu na silnici II/210 a místních komunikacích. Základním předpokladem výstavby je zajištění alespoň omezeného provozu na sil. II/210 jedním jízdním pruhem s řízením provozu světelnou signalizací. Příjezd k ČSPH musí být zajištěn z ulice Stará Březovská alespoň jedním jízdním pruhem. Výstavba křižovatky bude probíhat na min. 3-4 fáze výstavby pro zajištění dopravní obslužnosti. Práce na komunikacích budou probíhat dle zásad TP66 - označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Orientační fáze výstavby: v nulté fázi, která bude spočívat především v přípravě území, bude provoz na komunikacích zachován pouze s omezením dle schématu pracovního místa např. zúžení jízdního pruhu či práce v jízdním pruhu. V místě křižovatky budou káceny dřeviny, sejmuta ornice, vytyčeny inženýrské sítě a další přípravné práce. V první fázi výstavby, bude provoz převeden na pravou stranu silnice II/210 ve směru staničení (směrem na D6). Levá strana bude uzavřena, původní konstrukce vozovky bude odfrézována a podkladní vrstvy budou odtěženy, následně mohou začít přeložky inženýrských sítí v koordinaci se zemními pracemi. Zemní práce budou obsahovat především rozšíření zemního tělesa Větvě D, okružní křižovatky a větvě A. Primárně bude první fáze stavby probíhat se zachováním provozu z ul. Závodu míru min. jedním jízdním pruhem, alternativou, která by urychlila výstavbu je plně uzavření ul. Závodu míru s objíždňovou trasou, protože by bylo možné stavět celou polovinu křižovatky v jedné fázi. Větvě A, B a D křižovatky budou muset být vzhledem

k zachování pouze jednoho jízdního pruhu řízeny světelnou signalizací s několikacestným řízením. Větev E bude bez omezení. Ve druhé fázi bude již rozšířeno těleso komunikace a křižovatky. Po technologické odstávce, sedání násypu bude možné převést dopravu z pravé strany na levou a provádět práce na levé straně Větvě A, B a D. Na větvi A bude probíhat napojení dešťové přípojky DN250 do vtokové jímky propustku, stavbu šachet a UV. Na větvi B bude rozšířeno těleso, zřízení chodník a upraven nový hospodářský sjezd. Na větvi D bude probíhat stavba pravé části propustku včetně vtokové jímky, stavba chodníku a příkopu. Na větvi E bude probíhat stavba chodníku s palisádovou zdí a zřízení příkopu a přeložky IS. Větvě A, B, D i E křižovatky budou muset být vzhledem k zachování pouze jednoho jízdního pruhu řízeny světelnou signalizací s několikacestným řízením. Ve třetí fázi budou probíhat převážně práce mezi větví A a E a na 14 šíře větve E s chodníkem. Na větvi A bude probíhat napojení dešťové přípojky DN250, založení šachet a uličních vpustí, výstavba chodníku a zbývající část vozovky větve E. Provoz na okružní křižovatce bude probíhat po hotové části resp. levé části (mezi větví A, B a D). Řízení bude probíhat vzhledem k zachování pouze jednoho jízdního pruhu v křižovatce světelnou signalizací s min. trojcestným řízením. Větev D bude již bez omezení. Ve čtvrté fázi, která bude dokončovací, budou položeny finální obrusné vrstvy vozovek, budou probíhat drobné dokončovací práce, úpravy krajnic, osazení svodidel, rozprostření orníčních vrstev a výsadba travního semen, osazení SDZ, dodláždění zbývajících ploch, spárování a provedení VDZ. Práce na vozovce budou probíhat dle zásad TP66 jako standartní pracovní místa na PK v obci.

Grafické znázornění fází výstavby je zpracováno v grafické příloze situace 2.1-2.3.

V místě stavby resp. místní komunikaci Závodu míru a sil. II/210 jezdí pravidelné autobusové linky č.:3, 4, 6, 7, 481590. Primárně bude výstavba prováděna se zachováním provozu alespoň jedním jízdním pruhem v ul. Závodu míru a na sil. II/210 s řízením provozu světelnou signalizací pro zachování pravidelných autobusových linek. Případná objízdna trasa a úplné uzavření ulice Závodu míru bude konzultována s městem Sokolov a dopravcem autobusových linek. pruhem. Provoz v ulici Stará Březovská bude zajištěn min. jedním jízdním pruhem. Primárně bude první fáze stavby probíhat se zachováním provozu z ul. Závodu míru min. jedním jízdním pruhem, alternativou, která by urychlila výstavbu je plné uzavření ul. Závodu míru s objízdou trasou, protože by bylo možné stavět celou polovinu křižovatky v jedné fázi. Uvažovaná alternativní objízdna trasa je po PK ul. Karla Havlíčka Borovského, po silnici D6 a ul. Stará Ovčárna. Při úplné uzavírací uvědomí stavebník nejméně 30 dnů před začátkem stavebních prací dotčené obce, dále složky integrovaného záchranného systému a zimní údržbu (při přesahu do zimního období) o plánované uzavírce.

SO 301 Prodloužení vodovodního řadu: V rámci navrhované stavby bude provedena odbočka na stávající potrubí. Pro uzavírání nového úseku bude na začátku osazeno šoupě. Na začátku úseku bude umístěno uzavíratelné šoupě. Šoupě bude osazeno zemní sestavou osazené litinovým uličním poklopem. Hydrant bude osazen uličním poklopem. Místa napojení nového vodovodního potrubí na stávající řad se nachází pod zemí a nelze určit přesnou polohu a hloubku napojení. Z tohoto důvodu zhotovitel zajistí před zahájením stavby ověření výškových poměrů a hloubek napojení na stávající vodovodní řady a na základě ověření upřesní konkrétní typy tvarovek a délky potrubí. Po ověření zhotovitel aktualizuje podélné profily a kladečské schema navrhovaných řadů v rámci realizační dokumentace. Potrubí PE100RC dl 10/6,6 v délce trasy cca 180,0m. Trasa se napojuje na stávající řad u čp. 116 v ulici Stará ovčárna a pokračuje při okraji chodníku směrem k nové okružní křižovatce, kříží severní rameno křižovatky. Za křižovatkou bude řad ukončen podzemním hydrantem. Podzemní hydrant umožní vypouštění řadu a napojení navazujících rozvojových lokalit. Pokládka potrubí bude prováděna v otevřeném, zapáženém výkopu šíře 0,70 m, na pískové lože tl,0,10m, které bude rozprostřeno na přehutněnou základovou spáru. V případě zastižení podzemní vody ve výkopu bude základová spára odvodněna dočasnou drenáží, která bude provedena z drenážního potrubí PVC DNI100. Zastižená podzemní voda bude z výkopu čerpána. V zájmovém území se hladina podzemní vody nepředpokládá. Po dokončení pokládky bude drenáž zaslepena zeminou. Potrubí bude poté obsypáno pískem a pískový obsyp bude proveden min 0,30m nad vrchol potrubí (nad potrubím pískový zásyp nebude hutněn). Následně bude proveden zásyp výkopu výkopkem až po úroveň 0,15m pod úroveň budoucího upraveného terénu. Zbýlá část bude ohumusována a zatravněna. Potrubí budou uložena v souladu s ustanoveními ČSN EN 1610. Při provádění obsypů potrubí je nutno dodržovat předpisy výrobce o maximální zrnitosti použitých obsypových materiálů. Před zásypem potrubí dojde k zaměření do souřadnic JTSK a bude zpracována dokumentace skutečného zaměření a provedení stavby. Nad potrubí bude umístěn signalizační vodič Cu 1,5 mm². Hloubka uložení vodovodu se pohybuje v hloubce 0-1,50 m. Stavba bude probíhat v paženém výkopu zajištěném příložným popř. zátažným pažením pro hloubky nad 1,3 m. Šířka paženého výkopu pro vodovod bude 1,0 m. Provádění výkopových prací musí být v souladu

s podmínkami vlastníků jednotlivých pozemků, s požadavky Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, přílohy 3, kapitola II až VIII a s požadavky ČSN EN 1610, ČSN EN 805 a ČSN 73 3050. V souladu s ČSN EN 805, ČSN EN 1610 a s NV č. 591/2006 Sb. budou veškeré výkopy hlubší než 1,3 m paženy tak, aby nedošlo k narušení okolního pozemku, resp. přilehlých budov nebo k ohrožení pracovníků ve výkopech. Okraje výkopu nesmí být zatěžovány min. do vzdálenosti min. 0,5 m od hrany výkopu. Zajištění stavebních jam včetně technologie provádění a jejich odvodnění bude řešeno dle technologických předpisů, dle platných zákonů, vyhlášek a norem. Výkopy budou náležitě označeny a ochráněny zábradlím a osvětlením tak, aby nemohlo dojít k pádu osob do výkopů - viz §11 a §19 vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb. Potrubí PE100RC 110/6,6 bude ukládáno do samostatné pažené rýhy. Viz výkresová část - vzorové uložení potrubí. Všechna potrubí budou uložena na pískový podsyp o mocnosti 0,10 m, dle technických podmínek výrobce potrubí, viz výkresová část - vzorové uložení potrubí. Před zasypáním rýhy je nutné provést kontrolu potrubí, zda nedošlo k mechanickému poškození trub. Trasa vodovodu bude zaměřena do souřadnicového systému JTSK ve formátu GIS. Nejpozději zároveň s hutněním obsypu a zásypu bude vytahováno pažení rýhy. Nad obsypem bude prováděn zásyp rýhy vhodným nesedavým materiálem. Veškerá manipulace s trubním materiálem a vlastní montáž potrubí bude prováděna podle ČSN EN 1610 a podle technologických předpisů výrobce trub. Budou provedeny dle ČSN EN 805, čl. 11. Tlakové zkoušky potrubí budou provedeny úsekové do 500m a celkové. Rozdíl výškových nivelety potrubí ve zkoušeném úseku do 20 m. S ohledem na postup provádění stavby se předpokládá provedení tlakových zkoušek v pěti úsecích. Před zahájením tlakových zkoušek musí být zabezpečeny konce potrubí proti vysunutí působením vodorovných sil. Úseky tlakových zkoušek budou navrženy s ohledem na možnost provizorního zásobení pitnou vodou. K provádění tlakových zkoušek musí být přizván zástupce provozovatele ! Po úspěšné tlakové zkoušce bude potrubí vydezinfikováno a řádně propláchnuto. Po dokončení řady a po provedení tlakových zkoušek bude provedena desinfekce a řádné proplachy potrubí dle kapitoly 12 ČSN EN 805 a odebrány vzorky vody. Pokud vyhoví požadavkům na pitnou vodu dle vyhlášky Ministerstva zdravotnictví č. 252/2004 Sb. ve znění vyhl. 293/2006, může být potrubí uvedeno do provozu. Přepojení přípojek a odpojení provizorního vodovodu bude provedeno až po kontrole a posouzení kvality vody provozovatelem.

SO 351 Prodloužení kanalizačního řadu: z potrubí KA DN 300 v délce trasy cca 184,4m resp. rezerva pro budoucí napojení rozvojových ploch. Stavba uvažuje, s výstavbou řadu od Š2 v tělese účelové komunikace směrem k nové okružní křižovatce s křížením severního ramene křižovatky. Za křižovatkou bude řad ukončen koncovou revizní šachtou Š8 v délce 160,3 m. Budoucí napojení na stávající kanalizační řad KA DN 400 na pozemku 502/3 v úseku Š1 - Š2 dl. 24,1 m (není na žádost investora součástí této stavby). V rámci navrhované stavby bude pro odvádění odpadních vod vybudován nový kanalizační sběrač. Tento bude výhledově zaústěn do stávajícího kanalizačního sběrače DN 400 mm. V místě napojení nového sběrače KA DN 300 na stávající sběrač KA DN 400 bude výhledově osazena nová prefabrikovaná šachta Š1 a potrubí stávající stoky bude v místě napojení utěsněno. Pozn. šachta č. 1 a úsek mezi Š1 - Š2 není součástí této stavby. Návrh trasy nového sběrače je zřejmý ze situace, návrh sklonových poměrů je zřejmý z podélného profilu. Na jeho výstavbu budou použity kameninové kanalizační trubky DN 300 mm o celkové délce 184,4m. Veškeré směrové a sklonové změny na trubním sběrači budou probíhat v prefabrikovaných revizních a lomových šachtách. Tyto budou provedeny jako typizované objekty z betonových skruží. Před zahájením prací bude nutné ověřit hloubku uložení stávající kanalizace, do které bude nová stoka zaústěna. Případné budoucí odbočky budou řešeny navrtávkou pro potrubí DN 150 do trouby KTH DN 300 pomocí napojovacího kameninového elementu C a F, popř. na odbočku. Betonové prefabrikáty šachet musí být v souladu s ČSN EN 1917, a vyhovovat požadavkům ČSN EN 206-1. Provedení z betonu min. C30/37 XD2. Dílce musí být opatřeny elastomerním těsněním na špičce dílce dle ČSN EN 681-1. Jednotlivé dílce musí mít továrně zabudovaná stupadla s PE povlakem. Prefabrikovaná šachtová dna budou opatřena šachtovými vložkami pro kameninové trouby. Dno a nárazová stěna spadišťové šachty Š1 bude opatřeno čedičovou výstelkou. Výkresová část - vzorové uložení potrubí. Ve dně rýhy bude provedeno pískové popř. betonové lože min tl. 150mm, dle technických podmínek výrobce potrubí. Potrubí bude obetonováno v úseku mezi šachtami Š7 a Š8. Viz výkresová část - vzorové uložení potrubí. Při ukládání do betonového lože musí být potrubí podepřeno po celé délce dřiku trouby betonovým ložem! V místech hrdel budou v loži provedeny prohlubně. Následně bude provedena montáž potrubí a proveden boční a krycí záliv betonem nad vrcholem trouby. Následný obsyp a zásyp bude proveden dle podmínek výrobce potrubí. Nad vlastní

troubou nesmí být hutnění prováděno strojně. Před zasypaním rýhy je nutné provést kontrolu potrubí, zda nedošlo k mechanickému poškození trub. Vstupní šachty budou prováděny s prefabrikovaným šachtovým dnem a se vstupním komínem DN 1000 z betonových prefabrikátů s integrovaným těsněním a zabudovanými stupadly. Napojení kameninového potrubí do šachty bude provedeno pomocí zkrácené trouby GZ (přítok do šachty), resp. pomocí zkrácené trouby GA (odtok ze šachty). Zkrácené trouby vytvářejí kloubové spojení pro případný pokles či sedání šachty nebo potrubí, aby tak bylo zaručeno vodotěsné a flexibilní spojení šachty a stoky. Šachty budou osazeny poklopy třídy D400 a B125. Dno spadišťové šachty Š1 a nárazová stěna (v úhlu 180°) do výše 1,92 m nad dnem bude opatřena čedičovou výstelkou. Spadišťová šachta bude před nátokem opatřena hlavou spadiště zaústěnou cca 1,3 m nade dno a opatřena propojovacím potrubím DN150 do šachtového dna. Hlava spadiště a propojovací potrubí bude dodávkou prefabrikované šachty. Obtokové potrubí a hlava spadiště bude obetonováno betonem C16/20.

SO 401 Veřejné osvětlení: V místě křižovatky není provozováno veřejné osvětlení komunikace. V blízkosti se nachází pouze osvětlení stanice PHM ONO, které bude zachováno. Po dohodě se správcem VO Města Sokolov (spol. SOTES Sokolov, pan Stanislav Strnad tel.: 728 277 258, vo.sotes@seznam.cz) se navrhuje zřízení nového odběrného místa NN z distribuční sítě ČEZ Distribuce, a.s. Nové kabelové vedení CYKY-J 4Bx10mm² bude vedeno od nového rozvaděče PRVO. Kabel bude napojen do rozvaděče PRVO. Dále pokračuje nové kabelové vedení výkopem k jednotlivým stožárům VO. Celková délka trasy nového podzemního kabelového vedení CYKY-J 4Bx10mm² je cca 653m, resp. délka kabelu včetně rezerv a vyvedení na svorkovnice stožárů a rozvaděče 758m. Stožár V01-V04 bude řešen jako ocelový sloup 8 metrů s výložníkem 4,0m, s LED světelným zdrojem veřejného osvětlení. Stožár V05-V012 bude řešen jako ocelový sloup 6 metrů nad zemí s výložníkem dlouhým 3,0 - 3,5m, s LED světelným zdrojem veřejného osvětlení. Stožár V013-V023 bude řešen jako ocelový sloup 8 metrů nad zemí s výložníkem dlouhým 1,0 - 2,5m, s LED světelným zdrojem veřejného osvětlení. Podzemní kabelové vedení NN je bez zvláštních urbanistických a architektonických nároků. SO 451.1 Přeložka sdělovacího vedení CETIN: Předmětem navrhované hlavní stavby je vybudování okružní křižovatky silnice II/210 (silnice II. třídy a místní komunikace Stará Březovská a Závodu míru. V místě stavby se nachází stávající podzemní komunikační vedení CETIN, a.s. Na základě požadavku provozovatele bude toto vedení přeloženo do nově navržené trasy. Navrhuje se překládka 4ks stávajících optických kabelů spol. CETIN a.s. Stávající optické kabely propojují stávající ústřednu HOST Sokolov v ulici Hornická s HOST Cheb, RSU Horní Slavkov a RSU Kynšperk nad Ohří. Jedná se optické kabely, na kterých jsou provozovány stávající digitální služby transportní sítě elektronických komunikací spol. CETIN a.s. Stávající trasy OK zasahují do prostoru jízdních pruhů nové okružní křižovatky. Na základě výše uvedeného požaduje spol. CETIN a.s. vymístění trasy OK mimo konstrukci komunikace prstence okružní křižovatky. Navrhuje se realizovat pokládku HDPE chrániček v nově navržené trase, následně zafouknutí nové kabelové vložky OK v nové trasách a na konci navržených tras napojení nových OK na stávající. Napojení OK bude provedeno v nových OS uložených v podzemním krytu PKOR. Navrhuje se překládka stávajících optických kabelů:

- OK 352 012 01 - Optický kabel AT-T 12f DC Cu, HOST Sokolov - Horní Slavkov - překládka podzemního vedení v délce trasy 141,0m. Bude použit nový OK LT Midia FX+, 12vl. AWFlex v délce cca 353,0m. OK bude zafouknut až ke stávající OS Slil/02 AT-T 2500LG/SC, která bude nahrazena novou Coyote RIL. Na druhém konci bude OK napojen na stávající OK v nové OS Coyote RIL v novém PKOR. Stávající OK bude přerušen na začátku trasy překládky a do nového PKOR bude vyfouknuta část OK v délce 50m, která bude použita jako rezerva v PKOR - viz schema OK.
- OK 352 015 02 - Optický kabel AT-T 48f MC Cu, HOST Sokolov - RSU Horní Slavkov - překládka podzemního vedení v délce trasy 141,0m. Bude použit nový OK MIDIA Cu48f AWFLEX{DC} v délce cca 200,0m. Nový OK bude zafouknut v úseku od PKOR 3 k PKOR4. Na obou koncích bude OK napojen v nové OS4 a OS5 Coyote RIL v novém PKOR3 a PKOR4. Stávající OK bude přerušen v cca polovině trasy překládky a do nového PKOR3 a PKOR4 bude vyfouknuta část OK v délce 50m, která bude použita jako rezerva v PKOR3 a PKOR4 - viz schema OK.
- OK+MTR 352 011 02 - Optický kabel OFS 144f 12x12RB+Cu, HOST Sokolov - Kynšperk - překládka podzemního vedení v délce trasy 101,0m. Bude použit nový OFS 144f 12x12RB+Cu v délce cca 200,0m. Nový OK bude zafouknut v úseku od PKOR 1 k PKOR2. Na obou koncích bude OK napojen v nové OS1 a OS2 Coyote DOME 6,5x17" v novém PKOR1 a PKOR2. Stávající OK bude přerušen v cca polovině trasy překládky a do nového PKOR1 a PKOR2 bude

vyfouknuta část OK v délce 50m, která bude použita jako rezerva v PKOR1 a PKOR2 - viz schema OK.

- OK 353 011 03 - Optický kabel AT-T 24f DC PANC, HOST Sokolov - Cheb - překládka podzemního vedení v délce trasy 101,0m. Bude použit nový Midia, 24vl.AW+,OD7,5Cu v délce cca 200,0m. Nový OK bude zafouknut v úseku od PKOR 1 k PKOR2. Na obou koncích bude OK napojen v nové OS6 a OS7 Coyote DOME 6,5x17“ v novém PKOR1 a PKOR2. Stávající OK bude přerušen v cca polovině trasy překládky a do nového PKOR1 a PKOR2 bude vyfouknuta část OK v délce 50m, která bude použita jako rezerva v PKOR1 a PKOR2 - viz schema OK.
- Délky OK pro kabelové vložky jsou navrženy včetně rezerv v délce min 200,0m.
- Rezervní 1x HDPE 40Cbb, 2x HDPE 40Obb
- V úseku překládky budou nové OK zataženy do nových HDPE chrániček 2xHDPE 400 a 2x HDPE 40C. Na konci úseků budou osazeny optické spojky, které budou uloženy do krytů optických rezerv PKOR - viz výše.
- Přerušení provozu na OK kabelech bude nutné pouze na dobu nutnou k přepojení v OS spojkách.

Překládka metalických kabelů CETIN a.s.:

Navrhuje se překládka 5ks stávajících metalických kabelů spol. CETIN a.s. Jedná se o metalické kabely na kterých jsou provozovány stávající digitální služby site elektronických komunikací spol. CETIN a.s. Stávající trasy MET kabelů zasahují do prostoru jízdních pruhů nové okružní křižovatky. Na základě výše uvedeného požaduje spol. CETIN a.s. vymístění trasy MET kabelů mimo konstrukci komunikace prstence okružní křižovatky. Navrhuje se realizovat pokládku nových MET kabelů v nově navržené trase a na konci navržených tras napojení nových MET kabelů na stávající. Napojení MET kabelů bude provedeno pomocí spojek XAGA.

Navrhuje se překládka stávajících metalických kabelů:

- MET DCKOPV - Metalický kabel DCKOPV 19DM0,9 a TAKOPV 50XN 0,8 - překládka vedení v délce trasy 166,0m kabelem TCEPKPFLE 50XN 0,8 Napojení bude provedeno ve spojkách XAGA 550 75/15-500.
- MET E (2) - Metalický kabel E 50 XN 0,4 - překládka vedení v délce trasy 141,0m kabelem TCEPKPFLE 50XN 0,4. Napojení bude provedeno ve spojkách XAGA 500 75/15-400.
- MET E (3) - Metalický kabel E 100 XN 0,8 - překládka vedení v délce trasy 141,0m kabelem TCEPKPFLE 100XN 0,8. Napojení bude provedeno ve spojkách XAGA 500 100/25-460.
- MET PFLE (3) - Metalický kabel PFLE 50 XN 0,4 - překládka vedení v délce trasy 120,0m kabelem TCEPKPFLE 50XN 0,4. Napojení bude provedeno ve spojkách XAGA 500 75/15-400.
- MET PFLE (10) - Metalický kabel PFLE 50 XN 0,4 - překládka vedení v délce trasy 141m kabelem TCEPKPFLE 50XN 0,4. Napojení bude provedeno ve spojkách XAGA 500 75/15-400.
- V úseku překládky budou položeny nové MET kabely. Na konci úseků budou osazeny metalické spojky XAGA 550 a XAGA 500 - viz výše.

Přerušení provozu na MET kabelech bude nutné pouze na dobu nutnou k přepojení v MET spojkách.

Pro kabelové vedení provede dodavatel výkop šířky 35 (50)cm, s takovou hloubkou v pracovním terénu, aby konečné krytí nad kabelem po provedení terénních úprav bylo ve vozovce min. 100cm, ve volném terénu min. 60cm, v chodníku min. 40cm. Na urovnané dno výkopu položí do pískového lože optické a metalické kabely. Trasu zahrne zeminou s postupným hutněním. V hloubce 0,1 metru nad kabelem založí v trase nad kabelem plastové desky šířky 20cm jako mechanickou ochranu i varovné označení průběhu vedení. Trasa pro výkopy je v chodníku, komunikaci i ve volném terénu. Kabelové vedení s ochrannou trůbkou budou při křížení s komunikací uložena do chrániček PEHD (PVC) pr. 110mm. Při souběhu a křížení komunikačního vedení s ostatními inž. sítěmi bude dodržena prostorová norma ČSN 73 6005. V místě křížení odvodňovacích žlabovek bude komunikační vedení uloženo do chrániček PEHD (PVC) pr. 110mm, skrytím min 0,6m, uloženo pod konstrukci betonového sedla žlabovek a pod sanační vrstvu s geotextilií s přesahem min 1,0m na obě strany - viz vzorový řez. V místě křížení přestavby propustku bude komunikační vedení uloženo do chrániček PEHD (PVC) pr. 110mm, skrytím min 0,4m pod konstrukcí lomového kamene paty betonového svahu, s přesahem min 1,0m od konstrukce propustku na obě strany - viz vzorový řez. SO 451.2 Přeložka sdělovacího vedení -TELCO: V místě stavby se nachází stávající podzemní komunikační vedení Telco Pro Services, a.s. Na základě požadavku provozovatele bude toto vedení přeloženo do nově navržené trasy. Navrhuje se překládka stávajících optických kabelů: OK - Optický kabel 24f SM - překládka podzemního vedení v délce trasy 141,0m. Rezervní 1xHDPE40.V úseku překládky bude stávající HDPE včetně OK přesunuta do nové trasy. V případě, že nebude technicky možné provést prosté přesunutí, bude OK přerušen a zafouknut do nové

HDPE v nové trase. Na konci úseku bude osazena optická spojka, která bude uložena do podzemní kabelové komory.

Rezerva OK bude uložena do kabelové komory. Přerušení provozu na OK kabelu bude nutné pouze na dobu nutnou k přepojení v OS spojkách. Pro kabelové vedení provede dodavatel výkop šířky 35 (50)cm, s takovou hloubkou v pracovním terénu, aby konečné krytí nad kabelem po provedení terénních úprav bylo ve vozovce min. 100cm, ve volném terénu min. 60cm, v chodníku min. 40cm. Na urovnané dno výkopu položí do pískového lože optické a metalické kabely. Trasu zahrne zeminou s postupným hutněním. V hloubce 0,1 metru nad kabelem založí v trase nad kabelem plastové desky šířky 20cm jako mechanickou ochranu i varovné označení průběhu vedení. Trasa pro výkopy je v chodníku, komunikaci i ve volném terénu. Kabelová vedení s ochrannou trubkou budou při křížení s komunikací uložena do chrániček PEHD (PVC) pr. 110mm. Při souběhu a křížení komunikačního vedení s ostatními inž. sítěmi bude dodržena prostorová norma ČSN 73 6005. V místě křížení odvodňovacích žlabovek bude komunikační vedení uloženo do chrániček PEHD (PVC) pr. 110mm, skrytím min 0,6m, uloženo pod konstrukci betonového sedla žlabovek a pod sanační vrstvu s geotextilií s přesahem min 1,0m na obě strany - viz vzorový řez. V místě křížení přestavby propustku bude komunikační vedení uloženo do chrániček PEHD (PVC) pr. 110mm, skrytím min 0,4m pod konstrukcí lomového kamene paty betonového svahu, s přesahem min 1,0m od konstrukce propustku na obě strany - viz vzorový řez.

SO 501 Přeložka NTL plynovodu: V místě stavby se nachází stávající podzemní vedení NTL plynovodu GasNet, s.r.o. Na základě požadavku provozovatele NTL plynovodu GasNet, s.r.o. bude toto podzemní vedení přeloženo do nově navržené trasy. Přeložka NTL plynovodu DN 150 bude provedena v dn 160PE v délce cca 95m. Stavba přeložky je situována na veřejně přístupných pozemcích Trasa byla volena s ohledem na stávající uložená podzemní zařízení a jejich případné křížení a na zařízení nově budovaná - překládána v rámci hlavní stavby. Přeložka stávajícího NTL potrubí DN 150 novým potrubím dn 160PE v délce cca 95,0m. Přeložka bude začínat napojením na stávající NTL plynovod DN 150 za balonovacími hrdly umístěným na stávajícím plynovodu na p. p. č. 307/1. Potrubí dn 160 odbočí a kolmo v ochranné trubce překříží stávající cestu - nově budovaný sjezd (p. p. č. 502/4). Potrubí bude vedeno plochou na p. p. č. 293/1 až k nově budovanému násypu svahu nově budované křižovatky. Potrubí bude vedeno mírně šikmo svahem (min. 0,65m od dláždění odvodňovacího žlabu svahu). Za rohem této šikmé plochy potrubí mírně odbočí, bude zavedeno na p. p. č. 501/1 a pod mírným úhlem (cca. 6°) překříží v ochranné trubce nově budovanou komunikaci křižovatky. V uvedené ochranné trubce potrubí překříží i nově budovaný chodník a jeho konstrukce a nově provedený příkop ze žlabovkami. Křížení nové komunikace v ochranné trubce bude vzhledem k uložení potrubí a komunikace v násypu provedeno skrytím 1,90-2,40m. Za příkopem bude potrubí vyvedeno do hloubky stávajícího plynovodu a zavedeno k místu stavícího plynovodu DN 150 na který bude napojeno pomocí kolen a před balonovacími hrdly. Veškeré propoje plynovodu budou prováděny na odstaveném - zabalonovaném potrubí. Práce budou prováděny v letním období bez použití bypassu. Zásobování je možné z jiného NTL plynovodu, který zůstává v provozu. Stavba přeložky je situována na veřejně přístupných pozemcích ve vzdálenosti min. 2,0m od kmenů budoucí vzrostlé zeleně. Trasa byla volena s ohledem na stávající uložená podzemní zařízení a jejich případné křížení a na zařízení nově budovaná. Křížení a těsný souběh s ostatními podzemními zařízeními musí být v souladu s ČSN 73 6005. Při křížení elektrických kabelů musí být kabely uloženy v chráničkách přesahujících plynovod min. 1,0m na každou stranu. V případě nutnosti budou chráničky dodatečně osazeny (těsná korýtka atd). Musí být dodržena ČSN 73 6005.

Pěší a cyklistické stezky: Stavba obsahuje návrh chodníků a míst pro přecházení v prostoru křižovatky pro zajištění bezpečnějšího vedení chodců či cyklistů. Stavební objekt SO 121 navrhuje doplnění chodníku na každou větev o šířce 2,00 m. V prostoru okružní křižovatky je plánovaná stavba "Cyklotrasa CT3 - úsek 51 podchod u Makara - podjezd R6 směr Březovská a cyklotrasa P4 - úsek 99 podjezd R6 - komunikace směr Novina" ve směru od Dolního Rychnova směrem do ulice Stará Březovská (není na ni vydané územní rozhodnutí ani stavební povolení), vyhotovil Mikroregion Sokolov východ. Cyklotrasa je plánovaná o šíři 2,00 m. Návrh Okružní křižovatky navrhuje v tomto místě nový chodník šířky 2,00 m, který bude připraven pro napojení na budoucí cyklotrasu. V případě, že bude projekt cyklotrasy následně realizován, bude třeba její dokumentaci upravit s ohledem na již zpracovaný případně zrealizovaný projekt křižovatky ONO. Vedení v prostoru křižovatky budou již připravená.

Před vydáním rozhodnutí ve věci měli účastníci řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí podle §36 odst. 3 zákona č. 500/2004Sb. Správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Vzhledem ke skutečnosti, že s prováděním stavby souvisí zemní práce a je pravděpodobné, že během nich dojde k porušení či odhalení doposud neznámých archeologických situací, se stavebníkovi připomíná:

- 1) Povinnost vyplývající z ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění později platných předpisů, ve kterém je uvedeno, že má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Oznámení stavebníků se podává v podobě formuláře umístěném na adrese <http://www.arup.cas.cz/?cat=684>, a to v elektronické podobě na e-mail: oznameni@arup.cas.cz nebo poštou na adresu: ARÚ AV ČR, Praha, Referát archeologické památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1
- 2) Povinnost umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu Archeologickému Ústavu nebo vybrané oprávněné organizaci, o jehož podmínkách bude v dostatečném předstihu uzavřena dohoda mezi stavebníkem a oprávněnou organizací podle § 21 – 22 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Povinnost informovat o nález, který nebyl učiněn při provádění archeologického výzkumu Archeologický ústav v Praze nebo nejbližší muzeum. Učiní tak nálezce nebo osoba odpovědná za provádění výkopových prací, podle § 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Práva k pozemkům: vlastnictví pozemku (stavby) bylo osvědčeno výpisem z katastru nemovitostí. (provedeným stavebním úřadem) navrhovaná stavba se uskutečňuje na pozemcích stavebníka: Karlovarský kraj – Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p. o.: p. p. č. 501/1 v k. ú. Vítkov u Sokolova a 4104/7, 4110/1 v k. ú. Sokolov; jiných vlastníků Město Sokolov: p. p. č. 293/1, 307/1, 502/4, 522/2 v k. ú. Vítkov u Sokolova a p. p. č. 4104/1, 4104/6, 4105/2 v k. ú. Sokolov (souhlas na situaci ze dne 06. 02. 2019).

Stanoviska, vyjádření, rozhodnutí dotčených správních úřadů:

- SOTES Sokolov spol. s r.o.: Vyjádření k PD, ze dne 07. 11. 2019;
- Městský úřad Sokolov, Odbor dopravy, Vyjádření, č. j. MUSO/120596/2019/OD/MAKN, ze dne 04. 11. 2019;
- Sokolovská uhelná, právní nástupce, a. s., Vyjádření ke stavbě, č. j. 185/2019/SÚ-HS/Řez, ze dne 22. 10. 2019;
- Obecní úřad Dolná Rychnov, Sdělení, ze dne 22. 10. 2019;
- Elektrárna Tisová, a. s., Vyjádření k existenci inženýrských sítí, č. j. 486/2019, ze dne 15. 11. 2019;
- Městský úřad Sokolov, odbor stavební a územního plánování - orgán územního plánování, Závazné stanovisko orgánu územního plánování, č. j. MUSO/120755/2019/OSÚP/JADO, ze dne 05. 11. 2019;
- Telco Pro Services, a. s., Vyjádření, ze dne 11. 10. 2019;
- ČEZ Distribuce, a. s., Souhlas s činností a umístěním stavby, č. j. 1106174710, ze dne 12. 11. 2019;
- Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát Sokolov – komunikace, Vyjádření, č. j. KRPK-12015-2/ČJ-2018-190906, ze dne 13. 03. 2018;
- Městský úřad Sokolov, odbor stavební a územního plánování, Koordinované závazné stanovisko, č. j. MUSO/61447/2018/OSÚP/LUSV, ze dne 03. 08. 2018;
- Městský úřad Sokolov, Odbor dopravy, Rozhodnutí – povolení zvláštního užívání komunikace (umístění inženýrských sítí), č. j. OD-2253/2018, ze dne 26. 11. 2018;
- Městský úřad Sokolov, Odbor dopravy, Rozhodnutí – povolení zvláštního užívání komunikace (umístění inženýrských sítí), č. j. OD-2252/2018, ze dne 26. 11. 2018;
- Městský úřad Sokolov, Odbor dopravy, Rozhodnutí, č. j. MUSO/115816/2018/OD/LUKL, ze dne 26. 11. 2018;
- Městský úřad Sokolov, Odbor dopravy, Rozhodnutí, č. j. MUSO/114055/2018/OD/LUKL, ze dne 26. 11. 2018;

- Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Rozhodnutí, č. j. 4232/ZZ/18-4, ze dne 25. 09. 2018;
- Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Rozhodnutí, č. j. 4231/ZZ/18-4, ze dne 25. 09. 2018;
- Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Závazné stanovisko, č. j. 4431/ZZ/18, ze dne 24. 09. 2018;
- Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Vyjádření k záměru, č. j. 3337/ZZ/18, ze dne 11. 07. 2018;
- Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Stanovisko, č. j. 3378/ZZ/18, ze dne 11. 07. 2018;
- Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy, Závazné stanovisko, č. j. 332/DS/18, ze dne 05. 03. 2018;
- Městský úřad Sokolov, Odbor životního prostředí, Závazné stanovisko, č. j. MUSO/84465/2018/OŽP/LITO, ze dne 06. 11. 2018;
- Městský úřad Sokolov, Odbor životního prostředí, Závazné stanovisko, č. j. MUSO/71703/2018/OŽP/KABR, ze dne 01. 08. 2018;
- Městský úřad Sokolov, Odbor životního prostředí, Závazné stanovisko, č. j. MUSO/77247/2018/OŽP/LITO, ze dne 05. 11. 2018;
- Městský úřad Sokolov, Odbor životního prostředí, Závazné stanovisko, č. j. MUSO/106146/2018/OŽP/ROST, ze dne 25. 10. 2018;
- Městský úřad Sokolov, Odbor životního prostředí, Závazné stanovisko, č. j. MUSO/84460/2018/OŽP/OLBR, ze dne 01. 10. 2018;
- Městský úřad Sokolov, Odbor životního prostředí, Závazné stanovisko, č. j. MUSO/77344/2018/OŽP/LITO, ze dne 07. 11. 2018;
- Městský úřad Sokolov, Odbor životního prostředí, Vyjádření OŽP, č. j. MUSO/24290/2018/OŽP/JIRY, ze dne 25. 04. 2018;
- Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, územní odbor Sokolov, Závazné stanovisko dotčeného orgánu státní správy na úseku požární ochrany a ochrany obyvatelstva, č. j. HSKV-1929-2/2018-SO, ze dne 09. 07. 2018;
- Městský úřad Sokolov, Odbor životního prostředí, Závazné stanovisko, č. j. MUSO/92989/2018/OŽP/JAMU, ze dne 25. 09. 2018;
- Povodí Ohře, s. p., Vyjádření, č. j. POH/06889/2018-2/01100, ze dne 15. 02. 2018;
- Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech, Závazné stanovisko, č. j. KHSKV 7521/2018/HOK/Dvo, ze dne 23. 07. 2018;
- Obvodní báňský úřad pro území Karlovarského kraje, Vyjádření ke stavbě, č. j. SBS/20792/2018/OBÚ-08, ze dne 11. 07. 2018;
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Vyjádření k PD, č. j. MA – vyj. 39/2018, ze dne 06. 02. 2018;
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Existence sítí, č. j. 795199/18, ze dne 03. 12. 2018;
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. x Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Smlouva o realizaci překládky sítě elektronických komunikací č. PN 2018_0020, ze dne 28. 06. 2018;
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. x Karlovarský kraj x Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, Smlouva o užívání pozemku pro kontrolu, opravy, údržbu, zjištění provozu nebo likvidaci stavby – zařízení, č. j. RS/3102/SO/2018, ze dne 24. 09. 2018;

- Město Sokolov x Česká telekomunikační infrastruktura, a. s. x RYVE-PROJEKT s.r.o., Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti, č. sml. SML/458/2018/OSM, 311440616, ze dne 04. 03. 2019;
- GridServices, s.r.o., Odsouhlasení projektové dokumentace plynárenského zařízení, č. j. 5001976668, ze dne 05. 08. 2019;
- GasNet, s.r.o., GridServices, s.r.o. a Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Smlouva o zajištění přeložky plynárenského zařízení a úhradě nákladů s ní souvisejících, č. smlouvy 4000216223, číslo smlouvy KSÚSKK: 347/PRZ/2018, ze dne 24. 10. 2018;
- Město Sokolov a GasNet, s.r.o. a Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti, č. sml.: SML/460/2018/OSM, 311440618, č. sml. GasNet: 8800090035_1/BVB/P;
- Karlovarský kraj zastoupený příspěvkovou organizací: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace a GasNet, s.r.o., Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene, č. sml.: KSÚS KK č. 348/BVB/2018 8800090037/1/BVB/P, ze dne 24. 10. 2018;
- Telco Pro Services, a. s., Existence sítí, č. j. 0200950133, ze dne 13. 08. 2019;
- Telco Pro Services, a. s. a Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Smlouva o realizaci překládky komunikačního vedení veřejné komunikační sítě elektronických komunikací, č. smlouvy TPS 4102002394, číslo smlouvy stavebníka 128/PRZ/2019, ze dne 17. 06. 2019;
- Telco Pro Services, a. s., Vyjádření, ze dne 09. 02. 2018;
- Telco Pro Services, a. s., Karlovarský kraj, Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Smlouva o užívání pozemku pro kontrolu, opravy, údržbu, zjištění provozu nebo likvidaci stavby zařízení, č. sml. RS/3103/SO/2018, ze dne 17. 06. 2019;
- Karlovarský kraj, Plná moc, ze dne 10. 10. 2018;
- Město Sokolov x Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Smlouva o výpůjčce, č. sml. půjčitele: SML/457/2018/OSM, 311410956, č. sml. vypůjčitele: 659/VP/2018, ze dne 11. 01. 2019;
- Město Sokolov x Karlovarský kraj x Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Smlouva o užívání pozemku pro provedení a umístění stavby – zařízení, č. sml. US/3113/SO/2018, ze dne 16. 10. 2018;
- Sokolovská bytová s. r. o., Vyjádření k PD, zn. Teplofikace/2019, ze dne 24. 09. 2019;
- ČEPS, a. s., Vyjádření, č. j. 283/14720/26.6.2019/Le, ze dne 26. 06. 2019;
- ČD-Telematika a. s., Existence sítí, č. j. 1201913738, ze dne 13. 08. 2019;
- ČEZ Distribuce, a. s., Sdělení, č. j. 0101160407, ze dne 13. 08. 2019;
- Vodafone Czech Republic, a. s., Vyjádření, č. j. MW9910121300101735, ze dne 26. 11. 2018;
- České radiokomunikace a. s., Sdělení, č. j. UPTS/OS/2017426/2018, ze dne 27. 11. 2018;
- RETE internet, s. r. o., Existence sítí, č. j. ID137196, ze dne 29. 11. 2018;
- T-Mobile Czech Republic a. s., Existence sítí, č. j. E43193/18, ze dne 27. 11. 2018;
- InfoTel, spol. s r. o., Existence sítí, č. j. E013287/19, ze dne 12. 09. 2019;
- Vodohospodářská společnost Sokolov, s.r.o., Vyjádření k PD, č. j. 680/2019, ze dne 23. 07. 2019;
- Vodohospodářská společnost Sokolov, s.r.o., Existence sítí, č. j. 756/2019, ze dne 29. 08. 2019;
- ČEZ Distribuce, a. s., Vyjádření k PD, č. j. 1105343350, ze dne 22. 08. 2019;
- ČEZ ICT Services, a. s., Existence sítí, č. j. 0700090814, ze dne 13. 08. 2019.

Stavební úřad v provedeném společném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 94o stavebního zákona a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy:

- a) že stavební záměr je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcími předpisy:
- Politika územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1, schválená dne 15. 04. 2015, nabytí účinnosti dne 17. 04. 2015.
 - Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje, vydané dne 16. 09. 2010 – úplné znění po vydání Aktualizace č. 1, která nabyla účinnosti dne 13. 07. 2018.
 - Územní plán Sokolov, vydaný dne 25. 09. 2008 – právní stavy po vydání změny č. 1, která nabyla účinnosti dne 02. 07. 2016.

Posuzovaný záměr se podle platného Územního plánu Sokolov nachází částečně v zastavěném území a částečně mimo zastavěné území, v následujících plochách s rozdílným způsobem využití: ve stabilizované ploše dopravní infrastruktura – pozemní komunikace (DK), v zastavitelné ploše smíšené obytné (SO), konkrétně v plochách SO 9 a SO 10, ve stabilizované ploše veřejného prostranství (VP) a dále v ploše přírodní (PP) – součást územního systému ekologické stability, kde je evidovaný významný krajinný prvek. V plochách DK, SO a VP je záměr dle přípustného využití v souladu s funkčním vymezením těchto ploch. V ploše PP bude realizován pouze výtok vody z propustku pod úroveň terénu. Záměr jako celek je tedy z hlediska funkčního využití v souladu s Územním plánem Sokolov. Záměr také respektuje pravidla uspořádání území (max. zastavenost, min. ozelenění).

- b) napojení na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu je v souladu včetně podmínek dotčených ochranných a bezpečnostních pásem: předpoklady pro výstavbu a udržitelný rozvoj jsou zajištěny napojením na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, což je v souladu s relevantními cíli a úkoly.
- c) je v souladu se zvláštními právními předpisy a závaznými stanovisky, rozhodnutími dotčených orgánů: Městským úřadem Sokolov, Odborem dopravy bylo vydáno Vyjádření dne 04. 11. 2019 pod č. j. MUSO/120596/2019/OD/MAKN, Městským úřadem Sokolov, Odborem dopravy bylo vydáno Rozhodnutí povolení zvláštního užívání (umístění inženýrských sítí) dne 26. 11. 2018 pod č. j. OD-2253/2018, Odborem dopravy bylo vydáno Rozhodnutí povolení zvláštního užívání (umístění inženýrských sítí) dne 26. 11. 2018 pod č. j. OD-2252/2018, Odborem dopravy bylo vydáno Rozhodnutí dne 26. 11. 2018 pod č. j. MUSO/115816/2018/OD/LUKL, Odborem dopravy bylo vydáno Rozhodnutí dne 26. 11. 2018 pod č. j. MUSO/114055/2018/OD/LUKL; Městským úřadem Sokolov, Odborem stavebním a územního plánování – orgánem územního plánování bylo vydáno Závazné stanovisko dne 05. 11. 2019 pod č. j. MUSO/120755/2019/OSÚP/JADO, Městským úřadem Sokolov, Odborem stavebním a územního plánování bylo vydáno Koordinované závazné stanovisko dne 03. 08. 2018 pod č. j. MUSO/61447/2018/OSÚP/LUSV; Městským úřadem Sokolov, Odborem životního prostředí bylo vydáno Závazné stanovisko dne 06. 11. 2018 pod č. j. MUSO/84465/2018/OŽP/LITO, Městským úřadem Sokolov, Odborem životního prostředí bylo vydáno Závazné stanovisko dne 01. 08. 2018 pod č. j. MUSO/71703/2018/OŽP/KABR, Městským úřadem Sokolov, Odborem životního prostředí bylo vydáno Závazné stanovisko dne 05. 11. 2018 pod č. j. MUSO/77247/2018/OŽP/LITO, Městským úřadem Sokolov, Odborem životního prostředí bylo vydáno Závazné stanovisko dne 25. 10. 2018 pod č. j. MUSO/106146/2018/OŽP/ROST, Městským úřadem Sokolov, Odborem životního prostředí bylo vydáno Závazné stanovisko dne 01. 10. 2018 pod č. j. MUSO/84460/2018/OŽP/OLBR, Městským úřadem Sokolov, Odborem životního prostředí bylo vydáno Závazné stanovisko dne 07. 11. 2018 pod č. j. MUSO/77344/2018/OŽP/LITO, Městským úřadem Sokolov, Odborem životního prostředí bylo vydáno Vyjádření OŽP dne 25. 04. 2018 pod č. j. MUSO/24290/2018/OŽP/JIRY, Městským úřadem Sokolov, Odborem životního prostředí bylo vydáno Závazné stanovisko dne 05. 09. 2018 pod č. j. MUSO/92989/2018/OŽP/JAMU; Krajským ředitelstvím policie Karlovarského kraje, Dopravním inspektorátem Sokolov – komunikace bylo vydáno Vyjádření dne 13. 03. 2018, pod č. j. KRPK-12015-2/ČJ-2018-190906; Krajským úřadem Karlovarského

kraje, Odborem životního prostředí a zemědělství bylo vydáno Rozhodnutí dne 25. 09. 2018 pod č. j. 4232/ZZ/18-4, Krajským úřadem Karlovarského kraje, Odborem životního prostředí a zemědělství bylo vydáno Rozhodnutí dne 25. 09. 2018 pod č. j. 4231/ZZ/18-4, Krajským úřadem Karlovarského kraje, Odborem životního prostředí a zemědělství bylo vydáno Závazné stanovisko dne 24. 09. 2018 pod č. j. 4431/ZZ/18, Krajským úřadem Karlovarského kraje, Odborem životního prostředí a zemědělství bylo vydáno Vyjádření k záměru dne 11. 07. 2018 pod č. j. 3337/ZZ/18, Krajským úřadem Karlovarského kraje, Odborem životního prostředí a zemědělství bylo vydáno Stanovisko k významným evropským lokalitám a ptačím oblastem dne 11. 07. 2018 pod č. j. 3378/ZZ/2018; Krajským úřadem Karlovarského kraje, Odborem dopravy a silničního hospodářství bylo vydáno Závazné stanovisko dne 05. 03. 2018 pod č. j. 332/DS/18; Hasičským záchranným sborem Karlovarského kraje bylo vydáno Závazné stanovisko dotčeného orgánu státní správy na úseku požární ochrany dne 09. 07. 2018 pod č. j. HSKV-1929-2/2018-SO; Krajskou hygienickou stanicí Karlovarského kraje bylo vydáno Závazné stanovisko dne 23. 07. 2018 pod č. j. KHSKV 7521/2018/HOK/Dvo.

- d) stavební úřad dále ověřil, že dokumentace je úplná, přehledná a v odpovídající míře jsou řešeny obecné požadavky na výstavbu, dále je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštními právními předpisy: projektová dokumentace je úplná, přehledná, byla zpracována oprávněnou osobou dle Vyhl. č. 499/2006 Sb. Jsou řešeny obecné technické požadavky na výstavbu. Projektová dokumentace je zpracována v souladu s Vyhl. č. 268/2009 Sb.

a) stavební úřad také ověřil účinky budoucího užívání stavby: Hlavní účel užívání území se záměrem nemění, svým provedením nebude narušen charakter okolní zástavby. V území se nenachází významné urbanistické a architektonické hodnoty. Předpoklady pro výstavbu a udržitelný rozvoj jsou zajištěny napojením na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, což je v souladu s relevantními cíli a úkoly.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení podle § 27 odst.2) zákona č.500/2004 Sb.(správní řád) ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) jsou též další dotčené osoby, pokud mohou být rozhodnutím přímo dotčeny ve svých právech a povinnostech :

Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s., Lesy České republiky, s. p., Ivan Pajtaš, Radek Makar, Jaroslav Jirka, Růžena Jirková, Vladimír Hezký, Miroslav Březnický, Ramona Březnická, Ing. Jiří Ondra, Ing. Petr Ondra, Slávka Ondrová, SOTES Sokolov spol. s r.o., Telco Pro Services, a. s., Vodohospodářská společnost Sokolov, s.r.o., Česká telekomunikační infrastruktura a.s., GridServices, s.r.o.

Při vymezování okruhu účastníků řízení dospěl stavební úřad k závěru, že v daném případě je účastníkem podle ustanovení § 94k/ stavebního zákona:

- a) stavebník: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská č.p. 282, 356 01 Sokolov 1
- b) obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn: Město Sokolov, Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov 1

- d) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku: Město Sokolov – vlastník p. p. č. 293/1, 307/1, 502/4, 522/2 v k. ú. Vítkov u Sokolova, p. p. č. 4104/1, 4104/6, 4105/2 v k. ú. Sokolov.
- e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám, na nichž může být společným záměrem přímo dotčeno: vlastník p. p. č. 502/3 v k. ú. Vítkov u Sokolova; vlastník p. p. č. 307/2 v k. ú. Vítkov u Sokolova; vlastník p. p. č. 303, 304, 305 v k. ú. Vítkov u Sokolova; spoluvlastníci p. p. č. 302 v k. ú. Vítkov u Sokolova; spoluvlastníci p. p. č. 484/15 v k. ú. Vítkov u Sokolova; vlastník p. p. č. 484/3, 485/2 v k. ú. Vítkov u Sokolova, p. p. č. 996/5 v k. ú. Dolní Rychnov, p. p. č. 4110/3 v k. ú. Sokolov; vlastník p. p. č. 4107/19 v k. ú. Sokolov; vlastník p. p. č. 4106/1 v k. ú. Sokolov; vlastník p. p. č. 4107/20 v k. ú. Sokolov.

Správci sítí v území: SOTES Sokolov spol. s r.o., Telco Pro Services, a. s., Vodohospodářská společnost Sokolov, s.r.o., Česká telekomunikační infrastruktura a.s., GridServices, s.r.o.

Jiná práva nemohou být tímto povolením přímo dotčena.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru stavebního úřadu Krajského úřadu Karlovarského kraje podáním u Městského úřadu Sokolov, odboru stavebního a územního plánování.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci



Kamila Živná
referent odboru stavebního a územního plánování

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží: (územní řízení a stavební řízení)

a) účastníci společného územního a stavebního řízení dle § 94k stavebního zákona :

1. Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IDDS: 2kdkk64
sídlo: Chebská č.p. 282, 356 01 Sokolov 1

b) obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn :

2. Město Sokolov, IDDS: 6xmbrxu
sídlo: Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov 1

c) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem

3. Karlovarský kraj, IDDS: siqbx2
sídlo: Závodní č.p. 353/88, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6
4. ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
6. ČEPS, a.s., IDDS: seccdq
sídlo: Elektrárenská č.p. 774/2, Michle, 101 00 Praha 101
7. Sokolovská vodárenská s.r.o., IDDS: 3b527gs
sídlo: Svatopluka Čecha č.p. 1001, 356 01 Sokolov 1

e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno:

8. Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s., IDDS: mz4chhv
sídlo: Staré náměstí č.p. 69, 356 01 Sokolov 1
9. Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfns
sídlo: Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
10. Ivan Pajtaš, Slovenská č.p. 701, 356 01 Sokolov 1
11. Radek Makar, IDDS: f8qg8qk
trvalý pobyt: Stará Ovčárna č.p. 46, Vítkov, 356 01 Sokolov 1
12. Jaroslav Jirka, Stará Ovčárna č.p. 115, Vítkov, 356 01 Sokolov 1
13. Růžena Jirková, Stará Ovčárna č.p. 115, Vítkov, 356 01 Sokolov 1
14. Vladimír Hezký, Stará Ovčárna č.p. 116, Vítkov, 356 01 Sokolov 1
15. Miroslav Březnický, Heyrovského č.p. 1566, 356 01 Sokolov 1
16. Ramona Březnická, Stará Ovčárna č.p. 105, Vítkov, 356 01 Sokolov 1
17. Ing. Jiří Ondra, Hrádecká č.p. 425/73, Újezd, 312 00 Plzeň 12
18. Ing. Petr Ondra, Kyšická č.p. 497/37, Újezd, 312 00 Plzeň 12
19. Slávka Ondrová, K Pecihrádku č.p. 907/16, Bolevec, 301 00 Plzeň 1
20. SOTES Sokolov spol. s r.o., IDDS: tng3es3
sídlo: Chebská č.p. 1939, 356 01 Sokolov 1
21. Telco Pro Services, a. s., IDDS: id6pgkc
sídlo: Duhová č.p. 1531/3, 140 00 Praha 4-Michle

22. Vodohospodářská společnost Sokolov, s.r.o., IDDS: iwfwegx
sídlo: Jiřího Dimitrova č.p. 1619, 356 01 Sokolov 1
23. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Olšanská č.p. 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov
24. GridServices, s.r.o., IDDS: jnnys6
sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

dotčené správní úřady (dodejky):

25. Městský úřad Sokolov, odbor stavební a územního plánování - orgán územního plánování - JADO,
Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov 1
26. Městský úřad Sokolov, odbor dopravy, Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov 1
27. Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát Sokolov – komunikace (KRPK
– 12015-2/ČJ-2018-190906, ze dne 13. 03. 2018), IDDS: upshp5u
sídlo: Závodní č.p. 386/100, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6
28. Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (4232/ZZ/18-4, ze dne
25. 09. 2018), IDDS: siqbxt2
sídlo: Závodní č.p. 353/88, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6
29. Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí (LITO, KABR, ROST, OLBR, JAMU)
Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov 1
30. Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, územní odbor Sokolov (HSKV-1929-2/2018-SO,
ze dne 09. 07. 2018), IDDS: xknaa7s
sídlo: Závodní č.p. 205, 360 06 Karlovy Vary 6
31. Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech (KHSKV
7521/2018/HOK/Dvo, ze dne 23. 07. 2018), IDDS: t3jai32
sídlo: Závodní č.p. 94, 360 18 Karlovy Vary 18

sídlo: Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov 1
30. Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, územní odbor Sokolov, IDDS: xknaa7s
sídlo: Závodní č.p. 205, 360 06 Karlovy Vary 6
31. Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech, IDDS: t3jai32
sídlo: Závodní č.p. 94, 360 18 Karlovy Vary 18